
Tableau des signes conventionnels <i>Chart symbols</i>	GEN LEG 01
Abréviations <i>Abbreviations</i>	GEN ABB 01
Indicateurs d'emplacement OACI - codage <i>ICAO location indicators coding</i>	GEN COD 01
Indicateurs d'emplacement OACI - décodage <i>ICAO location indicators - decoding</i>	GEN COD 06
Code des signaux visuels de détresse <i>Code of distress visual signals</i>	GEN SIG 01
Signaux au sol <i>Ground signals</i>	GEN SIG 02
Signaux optiques <i>Light gun signals</i>	GEN SIG 03
Secteurs VFR <i>VFR sectors</i>	GEN MIS 01

Intitulé / Entitled	Correspondance / Connection
Information aéronautique en ligne <i>Aeronautical information on line</i>	AIP GEN 3.1
Région de service des BRIA <i>Services areas of ARO</i>	AIP GEN 3.1
Dépôt de plans de vol et adressage <i>Fill a flight plan and routing</i>	AIP ENR 1.11
Adresses DSAC et SNA (carte associée) <i>Addresses of Civil aviation Safety Directions and air navigation services (associated chart)</i>	AIP GEN 1.1
Alphabet morse <i>Morse alphabet</i>	AIP GEN 2.1.3
Tables de conversion <i>Conversion tables</i>	AIP GEN 2.6
Procédures générales utilisation des aérodromes <i>General air traffic procedures applicable to the use of aerodromes</i>	AIP ENR 1.1
Procédures radiotéléphoniques <i>Radiotelephony dispositions</i>	AIP ENR 1.2
Messages de détresse – Alarmes RBDA <i>Detress messages – RDBA signals</i>	AIP GEN 3.6
Utilisation PCL et STAP <i>Use of PCL and STAP</i>	AIP AD 1.1.5
Assistance météorologique aux vols VFR – AD RSTCA CAVOK – Zones pour prévisions VFR <i>Meteorological assistance to the VFR flights – AD RSTCA CAVOK – VFR forecast areas</i>	AIP GEN 3.5 à / to GEN 3.7

TABLEAU DES SIGNES CONVENTIONNELS POUR LES CARTES VAC

Symbols for VAC charts

	APP et ATT APCH and LDG
ESPACES AERIENS ET ACTIVITES PARTICULIERES (1) AIRSPACE AND PARTICULAR ACTIVITIES (1)	
ZONES A STATUT PARTICULIER / PARTICULAR AIRSPACE :	
Zone réglementée (R) ou réglementée temporaire (ZRT) <i>Restricted area (R) or temporary restricted (ZRT)</i>	
Zone réglementée (R TBA) <i>Restricted area (R TBA)</i>	
Zone interdite (P) / ZIT <i>Prohibited area (P) / ZIT</i>	
Zone dangereuse (D) <i>Dangerous area (D)</i>	
Très petite zone <i>Very small area</i>	
Activités parachutisme, montgolfière, voltige, planeur <i>Parachuting, ballooning, aerobatic, gliding activities</i>	
Activités treuillées <i>Winched activities</i>	
Secteur de travail hélico <i>Area reserved for helicopters</i>	
Secteur de travail ULM <i>Area reserved for ULM</i>	
Activité aéromodélisme <i>Model aircraft</i>	
Activité drone <i>Unmanned aircraft</i>	
ESPACE CONTROLE / CONTROLLED AIRSPACE :	
CTR de classe A	
CTR de classe B,C,D	
TMA de classe A	
TMA de classe B,C,D	
TMA de classe E	
Classe d'espace aérien contrôlé constante pendant les heures d'activité <i>Controlled airspace whose class remains constant during operating hours</i>	
Classe d'espace aérien la plus restrictive pendant les heures d'activité <i>The most restrictive class of airspace during operating hours</i>	
Limite de FIR / FIR boundary	
Limite de SIV / SIV boundary	
Limite de secteur de communication <i>Communication sector boundary</i>	
Installation portant des marques distinctives d'interdiction de survol à basse altitude <i>Site with special marking of prohibited low overflying</i>	
Zone d'habitation dont le survol doit être évité <i>Built up area, the overflying of which must be avoided</i>	

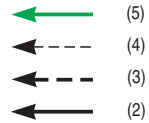
(1) Seuls les espaces aériens dont le plancher est situé au-dessous de 5000 ft AMSL ou 2000 ft ASFC (le plus élevé des deux) sont représentés.
Only airspace whose lower limit is below 5000 ft AMSL or 2000 ft ASFC (whichever is higher) is shown.

	APPROCHE APPROACH	ATTERRISSAGE LANDING
AERODROMES/ AERODROMES		
POINT DE REFERENCE (ARP) / AERODROME REFERENCE POINT (ARP)	NIL	
PISTE / RUNWAY :		
Revêtue (DTHR : seuil d'atterrissage décalé) <i>Paved (DTHR : landing displaced threshold)</i>		
Non revêtue (seuil d'atterrissage décalé) <i>Unpaved (landing displaced threshold)</i>		
Points d'arrêts, Intermédiaire <i>Holding points, Intermediate</i>	NIL	
Axe de piste <i>Runway axis</i>		
Prolongement d'arrêt (PA) <i>Stopway (SWY)</i>	NIL	
Prolongement dégagé (PD) <i>Clearway (CWY)</i>	NIL	
QFU préférentiel <i>Preferred QFU</i>	NIL	
Treuil planeur <i>Winch for glider</i>		
Point chaud <i>Hot spot</i>		
CLASSEMENT DES AD, (autres que celui faisant l'objet de la carte) AD CLASSIFICATION, (others than the AD described on the chart)		
Ouvert à la CAP / Open to public air traffic		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
A usage restreint / Approved for restricted use		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation ou FATO (ATT) / Heliport or FATO (ATT)		
Réservé aux administrations de l'état <i>Reserved for French state aircraft</i>		
Piste revêtue / Paved runway		
Plus de 1000 m / More than 1000 m		NIL
Moins de 1000 m / Less than 1000 m		NIL
Piste non revêtue / Unpaved runway		NIL
Hélistation / Heliport		NIL
Hydroaérodrome / Seaplane landing area		
Hélistation hospitalière / Hospital heliport		NIL

CIRCUIT "EN VOL" / AERODROME CIRCUIT

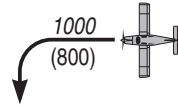
ATERRISSAGE
LANDING

Représentation des circuits complets ou partiels
Complete or partial circuits design

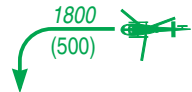


Représentations symboliques du sens
du circuit avec indication des
altitude/hauteur AAL
*Direction of circuit design with
altitude/height AAL indicator*

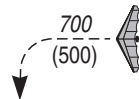
Avion
Plane



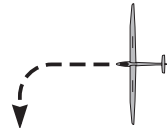
Hélicoptère
Helicopter



ULM
ULM



Planeur
Glider



Circuit particulier
Specific circuit

ACFT MIL

Trajectoire de départ
Departure trajectory



- Tous les circuits sont représentés, au minimum par leurs amorces.
All the circuits are depicted, at least by the initial section.
- Les altitudes et les hauteurs sont indiquées sur tous les circuits à l'exception des circuits planeurs.
Altitudes and heights are indicated for all the circuits except for gliders circuits.

- (2) Circuit avion. *Plane circuit.*
- (3) Circuit planeur. *Glider circuit.*
- (4) Circuit ULM. *ULM circuit.*
- (5) Circuit hélicoptère. *Helicopter circuit.*

ATERRISSAGE
LANDING

INFRASTRUCTURES / GROUND FACILITIES

Voie de circulation revêtue
Paved taxiway



Voie de circulation non revêtue
Unpaved taxiway



Voie de circulation en translation pour hélicoptères
Air taxiway for helicopter



Route interne à l'AD
Aerodrome service road



Bâtiment
Building



Aire de stationnement
Apron



Clôture
Fence



Aire de poser "hélico"
Helicopter landing area



Point d'arrêt, intermédiaire
Holding point, intermediate



Poste INS
INS stand



BALISAGE ET AIDE A L'ATERRISSAGE
MARKING, LIGHTING AND LANDING FACILITIES

Manche à air
Wind direction indicator



Manche à air éclairée
Lighted wind direction indicator



Cible para
Parachute jumping target



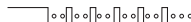
Indicateur visuel de pente d'approche (VASIS / PAPI)
Visual approach slope indicator system



Feu à éclat
Flashing light



Rampe d'approche
Approach line



OBSTACLES / OBSTRUCTIONS

Ligne électrique
Prominent transmission line



Câble suspendu
Suspended cable



Remontée mécanique
Chair lift or cable car



Obstacles remarquables ou supérieurs à 150 ft / *Significant obstructions or higher than 150 ft*

Arbre, grue
Tree, crane



Bâtiment, centrale nucléaire
Building, nuclear power station



Cheminée d'usine, clocher
Factory chimney, belfry



Château d'eau, phare
Water tower, beacon



Pylône, antenne
Pylon, aerial



Eolienne, groupe d'éoliennes
Windmotor, group of windmotors



Réservoir, silo à grains
Reservoir, grain silo



Tour métallique ou derrick, pont suspendu important
Metal tower or derrick, important hanging bridge



Feu d'obstacle
Obstruction light



Altitude (AMSL) du sommet de l'obstacle (en pieds)
Elevation (AMSL) on top of obstruction (in feet)

90

Autres obstacles / *Other obstructions*

Antenne, autre petit obstacle
Antenna, other small obstruction



Antenne éclairée, autre petit obstacle éclairé
Lighted antenna, other lighted small obstruction



NAVIGATION / NAVIGATION

MOYENS DE RADIONAVIGATION / *RADIO NAVIGATION AIDS*

Signe général d'installation radio électrique
Basic radio aid symbol



NDB



VOR



DME



VOR et DME co-implantés / *VOR and DME colocated*



TACAN

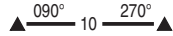


VOR et TACAN co-implantés / *VOR and TACAN colocated*

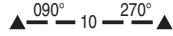


ITINERAIRE VFR / VFR ROUTE

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)

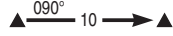


Recommandé
Recommended

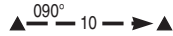


Itinéraire à sens unique / One way route

Obligatoire (avec contact radio)
Compulsory (with radio contact)



Obligatoire (sans contact radio)
Compulsory (without radio contact)



Itinéraire et points de C/R réservés aux hélicoptères
Route and reporting points reserved for helicopters



Itinéraire spécialisé
Specialized route



INDICATION "HORS ECHELLE" / INDICATION "NOT TO SCALE"



POINTS DE COMPTE-RENDU / REPORTING POINTS

Obligatoire / Compulsory



Sur demande / On request



QDR DISTANCE

Aérodrome
Aerodrome



Obstacle
Obstruction



QDM DISTANCE

Moyen radio
Radio aid

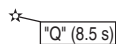


Feu aéronautique
Lighting



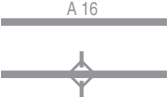
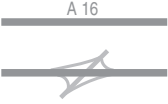










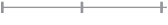




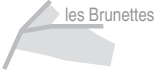













FEUX / LIGHTING

Feu aéronautique (IBN)
Aeronautical light (IBN)



Bouée, bouée éclairée (HBN)
Buoy, lighted buoy (HBN)



	APPROCHE APPROACH	ATERRISSAGE LANDING
TOPOGRAPHIE / TOPOGRAPHY		
Autoroute et voie de type autoroutier <i>Motorway and road with motorway characteristic</i>		
Barrière de péage <i>Toll gate</i>		
Aire de service ou de repos <i>Service or rest area</i>	NIL	
Autoroute en construction <i>Motorway under construction</i>		
Route large (3 voies et plus) <i>Wide (3 lanes and more)</i>		
Autres routes importantes <i>Other major roads</i>		
Route étroite <i>Narrow road</i>	NIL	
Voie ferrée à une voie <i>Single track railway</i>		
Voie ferrée à deux voies <i>Double track railway</i>		
Agglomération (habitat dense) <i>Built-up area (dense)</i>		
Village <i>Village</i>		NIL
Agglomération (habitat dispersé) <i>Built-up area (scattered)</i>	NIL	
Bâtiments repères isolés (6) <i>Reference isolated buildings</i>		
Bâtiment important <i>Large building</i>	NIL	
Église <i>Church</i>		
Château <i>Castle</i>		
Ruines <i>Ruins</i>		
Réservoir : hydrocarbure, eau <i>Reservoir: oil, water</i>		
Serres <i>Greenhouses</i>		

(6) Autres que ceux constituant des obstacles à la navigation aérienne.
Other than those constituting obstructions to air navigation.

Plan d'eau
Stretch of water



Fleuve, rivière
River



Canal
Canal



Barrage
Dam



Récif ou écueil
Reef or ledge



Marécage
Swamp



Sable humide
Wet sand



Marais salant
Salt pan



Falaise, escarpement rocheux ou levée de terre
Cliff, rock escarpment or embankment



Fossé
Ditch

Fossé

Point coté (en pieds)
Spot elevation (in feet)

• 355

Point coté le plus élevé (en pieds)
Highest spot elevation (in feet)

607

Limite d'état
State boundary



Forêt, bois
Forest, wood



Teintes isohypses
Isohypse tints



Parc ou réserve naturelle
Park or nature reserve



24 MAR 22

La présente liste groupe l'ensemble des abréviations utilisées dans les publications françaises d'information aéronautique, avec leurs définitions et leurs traductions en anglais.

This list contains all the abbreviations used in the French aeronautical information publication, with their meaning and English translation.

A	Ambre	<i>Amber</i>
A/A	Radiocommunications Air/Air	<i>Air to air communications</i>
AAL	Au-dessus du niveau de l'aérodrome	<i>Above aerodrome level</i>
ABM	Par le travers de	<i>Abeam</i>
ABN	Phare d'aérodrome	<i>Aerodrome beacon</i>
ABV	Au-dessus (de) ou supérieur (à)	<i>Above or upper</i>
ACARS	Système embarqué de communications, d'adressage et de compte rendu	<i>Aircraft collision addressing and reporting system</i>
ACAS	Système embarqué d'anti-abordage	<i>Airborne collision avoidance system</i>
ACB	Aéro-club	<i>Flying club</i>
ACFT	Aéronef	<i>Aircraft</i>
ACL	Emplacement destiné à la vérification des altimètres	<i>Altimeter check location</i>
ACN	Numéro de classification d'avion	<i>Aircraft classification number</i>
ACP	Message d'acceptation	<i>Acceptance message</i>
ACPT	Accepte ou accepté	<i>Accept or accepted</i>
ACS	Service de contrôle régional	<i>Area control service</i>
ACT	En service ou en activité ou activité	<i>Active or activated or activity</i>
AD	Aérodrome	<i>Aerodrome</i>
ADAC	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
ADAV	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take off and landing aircraft</i>
ADC	Carte d'aérodrome	<i>Aerodrome chart</i>
ADDN	Addition ou supplémentaire	<i>Addition or additional</i>
ADF	Radio compas automatique	<i>Automatic direction finder</i>
ADJ	Adjacent	<i>Adjacent</i>
ADP	Aéroports de Paris	<i>Aéroports de Paris</i>
ADS	Adresse	<i>Address</i>
Aé	Faisceau de phare marin relevé de 10° au dessus de l'horizon en vue de son utilisation par les navigateurs aériens	<i>Marine light beacon with beam angle 10° above the horizon for use by airmen</i>
AEM	Aéromodélisme	<i>Model aircraft flight</i>
AESA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
AFI	Région Afrique - Océan indien	<i>Africa, indian Ocean region</i>
AFIL	Plan de vol déposé en vol	<i>Flight plan filled in the air</i>
AFIS	Service d'information de vol d'aérodrome	<i>Aerodrome flight information service</i>
AFS	Service fixe aéronautique	<i>Aeronautical fixed service</i>
AFTN	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
A/G	Radio communications air/sol	<i>Air to ground radio communications</i>
AGL	Au dessus du niveau du sol	<i>Above ground level</i>
AIA	Atelier industriel de l'aéronautique	<i>Aeronautics industrial workshop</i>
AIC	Circulaire d'information aéronautique	<i>Aeronautical information circular</i>
AIM	Gestion de l'information aéronautique	<i>Aeronautical information management</i>
AIP	Publication d'information aéronautique	<i>Aeronautical information publication</i>
AIRAC	Régularisation et contrôle de la diffusion des renseignements aéronautiques	<i>Aeronautical information regulation and control aeronautiques</i>
AIREP	Compte rendu en vol	<i>Air report</i>
AIS	Service(s) d'information aéronautique	<i>Aeronautical information service(s)</i>
ALAT	Aviation légère de l'armée de terre	<i>Field army light aviation</i>
ALERFA	Phase d'alerte	<i>Alert Phase</i>
ALT	Altitude	<i>Altitude</i>
ALTN	Alternatif (feux à couleurs alternées)	<i>Alternate or alternating (light alternates in colour)</i>
ALTN	Dégagement (aérodrome de)	<i>Alternate (aerodrome)</i>
AMC	Moyen acceptable de conformité	<i>Acceptable means of compliance</i>
AMD	Amender ou amendé	<i>Amend or amended</i>
AMSL	Au dessus du niveau moyen de la mer	<i>Above mean sea level</i>
AMSR	Altitude minimum de sécurité radar	<i>Radar minimum safe altitude</i>
ANP	Qualité de navigation réellement atteinte	<i>Actual navigation performance</i>
AO	Exploitant d'aéronefs	<i>Aircraft operator</i>
AOB	Angle d'inclinaison latérale	<i>Angle of bank</i>
AOC	Carte d'obstacles d'aérodrome	<i>Aerodrome obstruction chart</i>
AP	Aéroport	<i>Airport</i>
APCH	Approche	<i>Approach</i>
APDC	Carte d'aire de stationnement	<i>Aircraft parking and docking chart</i>

API	Approche interrompue	<i>Missed approach</i>
APP	Centre de contrôle d'approche ou contrôle d'approche ou service	<i>Approach control office or approach control</i>
APP	Carte d'approche à vue	<i>Visual approach chart</i>
APR	Avril	<i>April</i>
APPR	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
APRX	Approximativement	<i>Approximately</i>
APU	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
APV	Procédure d'approche avec guidage vertical	<i>Approach with vertical guidance</i>
ARP	Point de référence d'aérodrome	<i>Aerodrome reference point</i>
ARR	Arriver ou arrivé ou message d'arrivé	<i>Arrive or arrival or arrival message</i>
ASAP	Dès que possible	<i>As soon as possible</i>
ASC	Monter ou je monte jusqu'à	<i>Ascent or ascending to</i>
ASDA	Longueur utilisable pour l'accélération arrêté	<i>Accelerate stop distance available</i>
ASECNA	Agence pour la sécurité de la navigation aérienne en Afrique et à Madagascar	<i>Agency for the security of air navigation in Africa and Madagascar</i>
ASFC	Au dessus de la surface	<i>Above surface</i>
ASI	Aire à signaux	<i>Signal area</i>
ASPH	Asphalte	<i>Asphalt</i>
ATC	Contrôle de la circulation aérienne (en général)	<i>Air traffic control (in general)</i>
ATI	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ATIS	Service automatique d'information de région terminale	<i>Automatic terminal information</i>
ATIS/V	ATIS VFR (portée réduite)	<i>VFR ATIS (reduced range)</i>
ATIS/S	ATIS surface	<i>Surface ATIS</i>
ATS	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
ATT	Carte d'atterrissage à vue	<i>Visual landing chart</i>
ATT	Tolérance d'écart latéral	<i>Along-track tolerance</i>
ATTN	Attention	<i>Attention</i>
ATZ	Zone de circulation d'aérodrome	<i>Aerodrome traffic zone</i>
AUG	Août	<i>August</i>
AUTO	Automatique	<i>Automatic</i>
AUX	Auxiliaire	<i>Auxiliary</i>
AVA	Administration de l'aviation civile	<i>Civil aviation authority</i>
AVASIS	Indicateur visuel de pente d'approche simplifié	<i>Abbreviated visual approach slope indicator system</i>
AVGAS	Carburant d'aviation	<i>Aviation gasoline</i>
AVOR	Radiophare omnidirectionnel VHF de faible puissance	<i>Low power VHF omnirange</i>
AVT	Avitaillement	<i>Refuelling</i>
AWOS	Système automatisé d'observation météorologique	<i>Automated weather observation system</i>
AWY	Voie aérienne	<i>Airway</i>
AZM	Azimut	<i>Azimuth</i>
B	Bleu	<i>Blue</i>
BA	Freinage (coefficient)	<i>Braking action</i>
BATR	Bande d'atterrissage train rentré	<i>Belly landing strip</i>
BCST	Diffusion	<i>Broadcast</i>
BDP	Bureau de piste	<i>ATS reporting office</i>
BI	Basse intensité lumineuse	<i>Low light intensity</i>
BIA	Bureau d'information aéronautique	<i>AIS office</i>
BLW	Au-dessous de ou inférieur (à)	<i>Below or lower</i>
BMJ	Bulletin de mise à jour	<i>Updating bulletin</i>
BNIA	Bureau national d'information aéronautique	<i>AIS National office</i>
BRA	Brins d'arrêt	<i>Arresting cable</i>
BRIA	Bureau régional d'information et d'assistance au vol	<i>Information and flight support Regional office</i>
BRKG	Freinage	<i>Braking</i>
BRNAV	Navigation de surface de base	<i>Basic area navigation</i>
BS	Station de radiodiffusion commerciale	<i>Commercial broadcasting station</i>
BTN	Entre	<i>Between</i>
BTIV	Bureau de transmission des informations en vol	<i>Flight information emission office</i>
BV	Valeur tampon	<i>Buffer value</i>
C	Degrés Celsius	<i>Degrees Celsius</i>
CAA	Autorité ou administration de l'Aviation Civile	<i>Civil aviation authority or administration</i>
CAG	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
CAM	Circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic</i>
CAP	Circulation aérienne publique	<i>Public air traffic</i>
CAR	Région Caraïbes	<i>Caribbean region</i>
CAT	Catégorie	<i>Category</i>

CAUTRA	Coordinateur automatique de trafic aérien	<i>Automatic air traffic coordinator</i>
CAVOK	Visibilité, nuages et temps présent meilleurs que valeurs ou conditions prescrites	<i>Visibility, cloud and present weather better than prescribed values or conditions</i>
CBA	Zone transfrontalière	<i>Cross Border Area</i>
CCER	Centre de contrôle essais réception	<i>Test and acceptance control center</i>
CCI	Chambre de commerce et d'industrie	<i>Chamber of commerce and industry</i>
CCM	Centre de contrôle militaire	<i>Military control centre</i>
CCO	Montée continue (opération à/de/en)	<i>Continuous climb operations</i>
cd	Candela	<i>Candela</i>
CDA	Approche en descente continue	<i>Continuous descent approach</i>
CDN	Certificat de navigabilité	<i>Certificate of airworthiness</i>
CDO	Descente continue (opération à/de/en)	<i>Continuous descent operations</i>
CDR	Route conditionnelle	<i>Conditional route</i>
CDT	Commandant	<i>Officer in charge</i>
CEA	Commissariat à l'énergie atomique	<i>Nuclear power administration</i>
CER	Circulation essai réception	<i>Acceptance and test traffic</i>
CEV	Centre d'essai en vol	<i>Flight test centre</i>
CF	Direction jusqu'à un repère	<i>Course to fix</i>
Ch	Canal (Télécommunications)	<i>Channel (telecommunications)</i>
CHG	Modification, changement	<i>Change</i>
CIV	Civil	<i>Civil</i>
CLBR	Etalonnage	<i>Calibration</i>
CLSD	Fermé	<i>Closed</i>
cm	Centimètre	<i>Centimetre</i>
CMPL	Achèvement ou achevé ou complet	<i>Completion or completed or complete</i>
CNL	Annuler ou annulé	<i>Cancel or cancelled</i>
COM	Circulation opérationnelle militaire	<i>Operational military traffic</i>
COM	Télécommunications	<i>Telecommunications</i>
CONC	Béton	<i>Concrete</i>
COND	Condition(s)	<i>Condition(s)</i>
CONST	Construction ou construit	<i>Construction or constructed</i>
CRNA	Centre régional de la navigation aérienne	<i>Air navigation regional centre</i>
CRP	Point de compte rendu obligatoire	<i>Compulsory reporting point</i>
CTA	Région de contrôle	<i>Control area</i>
CTL	Contrôle	<i>Control</i>
CTR	Zone de contrôle	<i>Control zone</i>
CUST	Douane	<i>Customs</i>
CWY	Prolongement dégagé	<i>Cleanway</i>
D...	Zone dangereuse (suivie de son identification)	<i>Danger area (followed by identification)</i>
DA	Altitude de décision	<i>Decision altitude</i>
DCAé	Direction technique des constructions aéronautiques	<i>Technical directory of aircraft production</i>
DCC	Détachement civil de coordination	<i>Civil unit of coordination</i>
DCL	Clairance départ par liaison de données	<i>Data-link departure clearance</i>
DCP	Point de franchissement de référence	<i>Datum crossing point</i>
DCT	Direct	<i>Direct</i>
DEA	Délégation à l'espace aérien	<i>Delegation for air space</i>
DEC	Décembre	<i>December</i>
DEC	Déclinaison	<i>Magnetic variation</i>
DEG	Degrés	<i>Degrees</i>
DENEB	Opération de dissipation du brouillard	<i>Fog dispersal operation</i>
DEP	Partez ou départ ou message de départ	<i>Depart or departure or departure message</i>
DER	Extrémité départ de la piste	<i>Departure end of the runway</i>
DES	Descendez ou je descends jusqu'à	<i>Descend to or descending to</i>
DEST	Destination	<i>Destination</i>
DETRESFA	Phase de détresse	<i>Distress phase</i>
DF	Direct jusqu'à un repère	<i>Direct to fix</i>
DGAC	Direction générale de l'aviation civile	<i>General directorate of civil aviation</i>
DH	Hauteur de décision	<i>Decision height</i>
DIRCAM	Direction de la circulation aérienne militaire	<i>Military air traffic directorate</i>
DIST	Distance	<i>Distance</i>
DLA	Retard ou retardé	<i>Delay</i>
DME	Dispositif de mesure de distance	<i>Distance measuring equipment</i>
DME/ATT	Dispositif de mesure de distance d'atterrissage	<i>Landing distance measuring equipment</i>
DMN	Direction de la météorologie	<i>National meteorology directorate</i>

DNG	Danger ou dangereux	<i>Danger or dangerous</i>
DO	Direction des opérations	<i>Operation managing</i>
DOC	Document	<i>Document</i>
DOF	Date du vol	<i>Date of flight</i>
DOM/TOM	Département/territoire d'outre-mer	<i>(French) overseas department/territory</i>
DP	Point de rosée	<i>Dew point</i>
DP	Point de descente	<i>Descent point</i>
DPAC	Direction des programmes aéronautiques et de la coopération	<i>Cooperation and aeronautical programmes directorate</i>
DRE	Direction de la régulation économique	<i>Economic control directorate</i>
DSAC	Direction de la sécurité de l'aviation civile	<i>Directorate of civil aviation safety</i>
DSNA	Direction des services de la navigation aérienne	<i>Air navigation services directorate</i>
DTHR	Seuil décalé	<i>Displaced threshold</i>
DTA	Direction des Transport Aérien	<i>Air Transport Agency</i>
DTI	Direction de la technique et de l'innovation	<i>Technique and innovation directorate</i>
DTK	Cheminement désiré (GNSS)	<i>Desired track (GNSS)</i>
DUR	Durée	<i>Duration</i>
DVOR	VOR Doppler	<i>Doppler VOR</i>
DW	Roues jumelées	<i>Dual wheels</i>
E	Est ou longitude est	<i>East or eastern longitude</i>
E	Eclat	<i>Flash</i>
EASA	Agence européenne de la sécurité aérienne	<i>European aviation safety agency</i>
EAT	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
EDF	Electricité de France	<i>National electricity authority</i>
EHF	Fréquence extrêmement haute (30 000 à 300 000 MHz)	<i>Extremely high frequency (30 000 to 300 000 MHz)</i>
ELR	Extra-long rayon d'action	<i>Extra long range</i>
EM	Emission	<i>Emission</i>
E-M	Etat major	<i>Headquarters</i>
EN	Anglais	<i>English</i>
ENE	Est - nord - est	<i>East - north - east</i>
ENR	En route	<i>En route</i>
EQPT	Equipement	<i>Equipment</i>
ES	Espagnol	<i>Spanish</i>
ESE	Est - sud - est	<i>East - south - east</i>
EST	Estimé ou estimer	<i>Estimate or estimated</i>
ETA	Heure d'arrivée prévue ou arrivée prévue	<i>Estimated time of arrival or estimating arrival</i>
ETD	Heure de départ prévue ou départ prévu	<i>Estimated time of departure or estimating departure</i>
EUM	Région Europe-Méditerranée	<i>Europe-Mediterranean region</i>
EXC	Excepté	<i>Except</i>
EXER	Exercice(s) ou exerçant ou exercer	<i>Exercise(s) or exercising or to exercise</i>
F	Feu fixe	<i>Fixed light</i>
FAC	Installations et services	<i>Facilities</i>
FAF	Repère d'approche finale	<i>Final approach fix</i>
FAF	Forces aériennes françaises	<i>French air force</i>
FAL	Facilitation du transport aérien international	<i>Facilitation of international air transport</i>
FAP	Point d'approche finale	<i>Final approach point</i>
FAS	Segment d'approche finale	<i>Final approach segment</i>
FATO	Aire d'approche finale et de décollage	<i>Final approach and take off area</i>
FEB	Février	<i>February</i>
FIC	Centre d'information de vol	<i>Flight information centre</i>
FIR	Région d'information de vol	<i>Flight information region</i>
FIS	Service ou secteur d'information de vol	<i>Flight information service or sector</i>
FL	Niveau de vol	<i>Flight level</i>
FLT	Vol	<i>Flight</i>
FM	De, à partir de, depuis	<i>From</i>
FMC	Ordinateur de gestion de vol	<i>Flight management computer</i>
FMS	Système de gestion de vol	<i>Flight management system</i>
FNA	Approche finale	<i>Final approach</i>
FNF	Force aero Navales françaises	<i>French naval air-forces</i>
FPAP	Point d'alignement de trajectoire de vol	<i>Flight path alignment point</i>
FPL	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
FPM	Pieds par minute	<i>Feet per minute</i>
FR	Français	<i>French language</i>

24 MAR 22

FREQ	Fréquence	<i>Frequency</i>
FRI	Vendredi	<i>Friday</i>
FRNG	Tirs	<i>Firing</i>
ft	Pieds	<i>Feet</i>
FTE	Erreur technique de vol	<i>Flight technical error</i>
FTP	Point de seuil fictif	<i>Fictitious threshold point</i>
G	Vert	<i>Green</i>
g	Gramme	<i>Gram</i>
G/A	Radiocommunications sol-air	<i>Ground-to-air</i>
GA	Aviation générale	<i>General aviation</i>
G/A/G	Radiocommunications sol-air et air-sol	<i>Ground-to-air and air-to-ground</i>
GAP	Groupe auxiliaire de puissance	<i>Auxiliary power unit</i>
GAT	Circulation aérienne générale	<i>General air traffic</i>
GBAS	Système de renforcement au sol	<i>Ground based augmentation system</i>
GCA	Système d'approche contrôlé du sol ou approche contrôlée du sol	<i>Ground controlled approach system or ground controlled approach</i>
GEN	Général ou généralités	<i>General</i>
GEO	Géographique ou vrai	<i>Geographic or true</i>
GLD	Planeur	<i>Glider</i>
GNSS	Système de navigation global par satellite	<i>Global navigation system by satellite</i>
GOV	Gouvernement	<i>Government</i>
GP	Alignement de descente	<i>Glide path</i>
GPU	Groupe électrogène au sol	<i>Ground power unit</i>
GRP	Groupe (d'avions)	<i>Group (aircraft)</i>
GS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
GUND	Ondulation du Géoid	<i>Geoid Undulation</i>
H «...»	Indique le nombre de minutes après l'heure	<i>Give the minutes after the hour</i>
H24	Service permanent de jour et de nuit	<i>Continuous day and night service</i>
HAP	Heure d'approche prévue	<i>Expected approach time</i>
HBN	Phare de danger	<i>Hazard beacon</i>
HCH	Hauteur de franchissement d'hélistation	<i>Helicopter crossing height</i>
HEL	Hélicoptère	<i>Helicopter</i>
HF	Haute fréquence (3 000 à 30 000 kHz)	<i>High frequency (3 000 to 30 000 kHz)</i>
HGT	Hauteur	<i>Height</i>
HI	Haute intensité lumineuse	<i>High Light intensity</i>
HIV	Hiver	<i>Winter</i>
HJ	Horaire de jour	<i>Daytime</i>
HI	Hectolitre	<i>Hectolitre</i>
HL	Marge de perte de hauteur / erreur altimétrique	<i>Height loss / altimeter margin</i>
HLDG	Attente	<i>Holding</i>
HLP	Hélistation	<i>Heliport</i>
HLS	Site d'atterrissage d'hélicoptère	<i>Helicopter landing site</i>
HN	Horaire de nuit	<i>During night</i>
HO	Service disponible selon les besoins de l'exploitation	<i>Service available to meet operational requirements</i>
HOL	Jour férié	<i>Public holiday</i>
HOR	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
HPa	Hectopascal	<i>Hectopascal</i>
HR	Heures	<i>Hours</i>
HRP	Point de référence d'hélistation	<i>Helicopter reference point</i>
HS	Service disponible aux heures des vols réguliers	<i>Service available during hours of scheduled operations.</i>
HX	Pas d'heures précises de fonctionnement	<i>No specific working hours</i>
Hz	Hertz	<i>Hertz</i>
IAC	Carte d'approche et d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument approach chart</i>
IAP	Procédure d'approche aux instruments	<i>Instrument approach procedure</i>
IAF	Repère d'approche initiale	<i>Initial approach fix</i>
IAS	Vitesse indiquée	<i>Indicated air-speed</i>
IBN	Phare d'identification	<i>Identification beacon</i>
ICAO	Organisation de l'Aviation Civile Internationale	<i>International Civil Aviation Organization</i>
IDENT	Identification	<i>Identification</i>
IF	Repère d'approche intermédiaire	<i>Intermediate approach fix</i>
IF	Repère initial	<i>Initial fix</i>
IFR	Règles de vol aux instruments	<i>Instrument flight rules</i>

IGN	Institut National de l'Information Géographique et Forestière	<i>National Institute of Geographic and Forest Information</i>
ILS	Système d'atterrissage aux instruments	<i>Instrument landing system</i>
IM	Radioborne intérieure	<i>Inner marker</i>
IMC	Conditions météorologiques de vol aux instruments	<i>Instrument meteorological conditions</i>
INA	Approche initiale	<i>Initial approach</i>
INCERFA	Phase d'incertitude	<i>Uncertainty phase</i>
INFO	Information	<i>Information</i>
INOP	Hors de fonctionnement	<i>Inoperative</i>
INS	Système de navigation par inertie	<i>Inertial navigation system</i>
INT	Intersection	<i>Intersection</i>
INTL	International	<i>International</i>
IRS	Système inertielle de référence	<i>Inertial reference system</i>
ISA	Atmosphère type internationale	<i>International standard atmosphere</i>
ITAC	Instruction technique sur les aérodromes civils	<i>Technical instruction on civil aerodrome</i>
ITU	Union Internationale des Télécommunications	<i>International Telecommunications Union</i>
JAA	Autorités conjointes de l'aviation	<i>Joint Aviation Authorities</i>
JAN	Janvier	<i>January</i>
JF	Jour férié	<i>Public holiday</i>
JORF	Journal officiel de la république française	<i>French republic official journal</i>
JUL	Juillet	<i>July</i>
JUN	Juin	<i>June</i>
kg	Kilogramme	<i>Kilogram</i>
KHz	Kilohertz	<i>Kilohertz</i>
km	Kilomètre	<i>Kilometre</i>
km/h	Kilomètre à l'heure	<i>Kilometre per hour</i>
kt	Nœud	<i>Knot</i>
kW	Kilowatt	<i>Kilowatt</i>
L	Gauche (identification de piste)	<i>Left (runway identification)</i>
l	Litre	<i>Litre</i>
LAT	Latitude	<i>Latitude</i>
LDA	Longueur utilisable à l'atterrissage	<i>Landing distance available</i>
LDAH	Distance utilisable à l'atterrissage (hélicoptère)	<i>Landing distance available (helicopter)</i>
LDG	Atterrissage	<i>Landing</i>
LDI	Té	<i>Landing direction indicator</i>
LF	Basse fréquence (30 à 300 kHz)	<i>Low frequency (30 to 300 kHz)</i>
LGT	Feu, balisage lumineux ou éclairage	<i>Light or lighting</i>
LGTD	Avec balisage lumineux éclairé	<i>Lighted</i>
LIH	Haute intensité lumineuse	<i>Light intensity high</i>
LIL	Basse intensité lumineuse	<i>Light intensity low</i>
LMT	Temps moyen local	<i>Local Mean Time</i>
LOC	Radiophare d'alignement de piste	<i>Localizer</i>
LONG	Longitude	<i>Longitude</i>
LRG	Grand rayon d'action	<i>Long range</i>
LTA	Région inférieure de contrôle	<i>Lower traffic area</i>
LTP	Point de seuil d'atterrissage	<i>Landing threshold point</i>
LTT (1)	Téléimprimeur par fil	<i>Landline teletypewriter</i>
LVTO	Procédures de décollage par faible visibilité	<i>Low visibility take-off</i>
m	Mètre	<i>Meter</i>
Ma	Nombre de Mach	<i>Mach number</i>
MAG	Magnétique	<i>Magnetic</i>
MAHF	Repère d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding fix</i>
MAHP	Point de cheminement d'attente en approche interrompue	<i>Missed approach holding point</i>
MAINT	Entretien	<i>Maintenance</i>
MAP	Cartes aéronautiques	<i>Aeronautical maps and charts</i>
MAPT	Point d'approche interrompue	<i>Missed approach point</i>
MAR	Mars	<i>March</i>
MATF	Repère de virage en approche interrompue	<i>Missed approach turning fix</i>
MAX	Maximum ou maximal	<i>Maximum or maximal</i>
MAY	Mai	<i>May</i>
MCTR	Zone de contrôle militaire	<i>Military control zone</i>
MDA	Altitude minimale de descente	<i>Minimum descent altitude</i>

MDH	Hauteur minimale de descente	<i>Minimum descent height</i>
MEA	Altitude minimale de croisière	<i>Minimum enroute altitude</i>
MEDEVAC	Voi d'évacuation sanitaire	<i>Medical evacuation flight</i>
MEHT	Hauteur minimale de l'œil du pilote au-dessus du seuil.	<i>Minimum eye height over threshold</i>
MET	Météorologie ou météorologique	<i>Meteorological or meteorology</i>
METAR	Message d'observation météorologique régulière pour l'aviation	<i>Aviation routine weather report</i>
MF	Moyenne fréquence (300 à 3000 kHz)	<i>Medium frequency (300 to 3 000 kHz)</i>
MFO	Marge minimale de franchissement d'obstacle	<i>Obstacle clearance limit</i>
MHA	Altitude minimale d'attente	<i>Minimum holding altitude</i>
MHz	Mégahertz	<i>Megahertz</i>
MIA	Manuel d'Information Aéronautique	<i>Aeronautical Information Manual</i>
MIL	Militaire	<i>Military</i>
MIN	Minutes	<i>Minutes</i>
MKR	Radioborne	<i>Marker radio beacon</i>
MLS	Système d'atterrissage hyper-fréquences	<i>Microwave landing system</i>
MM	Radioborne intermédiaire	<i>Middle marker</i>
MNM	Minimal ou minimum	<i>Minimum</i>
MNM AD	Minimums opérationnels d'aérodrome	<i>Aerodrome operating minima</i>
MNPS	Spécifications de performances minimales de navigation	<i>Minimum navigation performance specifications</i>
MNTN	Maintenir	<i>Maintain</i>
MOCA	Altitude minimale de franchissement d'obstacle	<i>Minimum obstacle clearance altitude</i>
MON	Lundi	<i>Monday</i>
MPBA	Minimums opérationnels les plus bas admissibles	<i>Lowest permissible operational minima</i>
MPS	Mètres par seconde	<i>Metres per second</i>
MRG	Moyen rayon d'action	<i>Medium range</i>
MRP	Point de compte rendu ATS-MET	<i>ATS MET reporting point</i>
MS	Moins	<i>Minus</i>
MSA	Altitude minimale de secteur	<i>Minimum sector altitude</i>
MSG	Message	<i>Message</i>
MSL	Niveau moyen de la mer	<i>Mean sea level</i>
MTOM / MTOW	Masse maximale au décollage	<i>Maximum take-off mass/weight</i>
MVA	Altitude minimale de guidage	<i>Minimum vectoring altitude</i>
MVI (2)	Manœuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
MVL	Manœuvre à vue libre	<i>Visual manoeuvring without prescribed track</i>
MWO	Centre de veille météorologique	<i>Meteorological watch office</i>
N	Latitude nord ou nord	<i>North or northern latitude</i>
NAT	Région atlantique nord	<i>North atlantic region</i>
NATO	Organisation du Traité de l'Atlantique Nord	<i>North Atlantic Treaty Organization</i>
NAV	Navigation	<i>Navigation</i>
NDB	Radiophare non directionnel	<i>Non-directional radio beacon</i>
NE	Nord-est	<i>North-east</i>
NGF	Nivellement géographique de la France	<i>France geographical levelling</i>
NGT	Nuit	<i>Night</i>
NIL	Néant ou je n'ai rien à vous transmettre	<i>None or I have nothing to send to you</i>
NL	Aérodrome agréé aux vols en régime VFR de nuit avec limitations	<i>Aerodrome agreed for night VFR with restrictions</i>
NM	Milles marins	<i>Nautical miles</i>
NML	Normal	<i>Normal</i>
NNE	Nord-nord-est	<i>North north east</i>
NNW	Nord-nord-ouest	<i>North north west</i>
NOF	Bureau NOTAM international	<i>International NOTAM office</i>
NOSIG	Sans changement significatif	<i>No significant change</i>
NOTAM	Avis aux navigateurs aériens	<i>Notice to airmen</i>
NOV	Novembre	<i>November</i>
NPA	Approche classique	<i>Non precision approach</i>
NR	Numéro, nombre	<i>Number</i>
NS	Hors normes	<i>Non Standard</i>
NW	Nord-ouest	<i>North-west</i>
NXT	Prochain ou suivant	<i>Next</i>
OAC	Centre de contrôle océanique	<i>Oceanic area control centre</i>
OACI	Organisation de l'aviation civile internationale	<i>International civil aviation organization</i>
OAS	Surface d'évaluation d'obstacles	<i>Obstacle assessment surface</i>
OBS	Observation ou observé ou observer	<i>Observe or observed or observation</i>

OBST	Obstacle	<i>Obstacle</i>
OCA	Région de contrôle océanique	<i>Oceanic control area</i>
OCA	Altitude de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance altitude</i>
OCC	Feux à occultation	<i>Occulting light</i>
OCH	Hauteur de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance height</i>
OCS	Surface de franchissement d'obstacles	<i>Obstacle clearance surface</i>
OCT	Octobre	<i>October</i>
OFZ	Zone dégagée d'obstacles	<i>Obstacle free zone</i>
OIS	Surface d'identification d'obstacles	<i>Obstacle identification surface</i>
OLS	Surface de limitation d'obstacles	<i>Obstacle limitation surface</i>
OM	Radioborne extérieure	<i>Outer marker</i>
OMM	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
OMS	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
OPS	Exploitation ou vols ou opérations	<i>Operations</i>
O/R	Sur demande	<i>On request</i>
OR	Orange	<i>Orange</i>
OSV	Navire-station océanique	<i>Ocean station vessel</i>
OTAN	Organisation du traité de l'atlantique nord	<i>North atlantic treaty organization</i>
P...	Zone interdite (suivie de son identification)	<i>Prohibited area (followed by identification)</i>
PA	Approche de précision	<i>Precision approach</i>
PAC	Région pacifique	<i>Pacific region</i>
PANS	Procédures pour les services de la navigation aérienne	<i>Procedures for air navigation services</i>
PAPI	Indicateur de trajectoire d'approche de précision	<i>Precision approach path indicator</i>
PAR	Radar d'approche de précision	<i>Precision approach radar</i>
PARL	Parallèle	<i>Parallel</i>
PAX	Passagers	<i>Passengers</i>
PB	Phares et balises	<i>Lighthouses and beacons</i>
PBN	Navigation fondée sur les performances	<i>Performance-based navigation</i>
PC	Poste de coordination	<i>Coordination post</i>
PCL	Télécommande de balisage	<i>Pilot controlled lighting</i>
PCN	Numéro de classification de chaussée	<i>Pavement classification number</i>
PDG	Pente de calcul de procédure	<i>Procedure design gradient</i>
PDR	Itinéraire prédéterminé	<i>Predetermined route</i>
PERM	Permanent	<i>Permanent</i>
Ph	Phare marin	<i>Sea beacon</i>
PIB	Bulletin d'information prévol	<i>Preflight information bulletin</i>
PJE	Exercices de saut en parachute (ou secteur)	<i>Parachute jumping exercise (or sector)</i>
PLN (3)	Plan de vol	<i>Flight plan</i>
PN	Préavis exigé	<i>Prior notice required</i>
PNR	Point de non retour	<i>Point of no return</i>
PPR	Autorisation préalable nécessaire	<i>Prior permission required</i>
PRKG	Aire de stationnement	<i>Parking area</i>
P.RNAV	Navigation de surface de base de précision	<i>Precision area navigation</i>
PROC	Procédure	<i>Procedure</i>
PROP	Hélice	<i>Propeller</i>
PROV	Provisoire ou provisoirement	<i>Provisional</i>
PS	Plus	<i>Plus</i>
PSGR	Passagers	<i>Passengers</i>
PSN	Position	<i>Position</i>
PTN	Virage conventionnel	<i>Procedure turn</i>
PTT	Postes et télécommunications	<i>Postal and telegraph service</i>
PUL	Planeur ultra-léger	<i>Ultra light glider</i>
QDM	Route magnétique	<i>Magnetic heading</i>
QDR	Rélevement magnétique	<i>Magnetic bearing</i>
QFE	Pression atmosphérique à l'altitude de l'aérodrome	<i>Atmospheric pressure at aerodrome elevation</i>
QFU	Direction magnétique de la piste	<i>Magnetic orientation of runway</i>
QNH	Calage altimétrique requis pour lire une fois au sol l'altitude de l'aérodrome	<i>Altimeter setting to obtain aerodrome elevation when on the ground</i>
r	Rayon de virage	<i>Radius of turn</i>
R	Droite (identification de piste)	<i>Right (runway identification)</i>
R	Rouge	<i>Red</i>
R	Taux de virage	<i>Rate of turn</i>

24 MAR 22

R...	Zone réglementée (suivie de son identification)	<i>Restricted area (followed by identification)</i>
RAG	Dispositif d'arrêt	<i>Runway arresting gear</i>
RAI	Répondeur automatique d'information	<i>Automatic information transmitter</i>
RAIM	Contrôle autonome de l'intégrité par le récepteur	<i>Receiver autonomous integrity</i>
RAP	Rapprochement	<i>Inbound track</i>
RB	Embarcation de sauvetage	<i>Rescue boat</i>
RBDA	Radiobalise de détresse fonctionnant automatiquement à l'impact	<i>Emergency location beacon aircraft</i>
RCA	Règlement de la circulation aérienne	<i>Air traffic regulations</i>
RCC	Centre de coordination de sauvetage	<i>Rescue coordination centre</i>
RDA	Règles de l'air	<i>Air rules</i>
RDH	Hauteur de point de repère (pour ILS/PAR)	<i>Reference datum height (for ILS/PAR)</i>
RDL	Radial	<i>Radial</i>
REF	Référence à ou référez vous à	<i>Reference to or refer to</i>
REG	Immatriculation	<i>Registration</i>
REP	Point de compte rendu	<i>Reporting point</i>
REQ	Demande ou demandé ou requis	<i>Request or requested</i>
RFSS	Service de sauvetage et de lutte contre l'incendie	<i>Rescue and fire fighting services</i>
RFL	Niveau demandé	<i>Requested FL</i>
RFO	Radio France-ouest mer	<i>Overseas Radio-France</i>
RM	Route magnétique	<i>Magnetic track</i>
RMK	Remarques	<i>Remarks</i>
RMZ	Zone à radio obligatoire	<i>Radio mandatory zone</i>
RMZ-TMZ	Zone à utilisation obligatoire de radio et de transpondeur	<i>Radio and transponder mandatory zone</i>
RNAV	Navigation de surface	<i>Area navigation</i>
RNP	Qualité de navigation requise	<i>Required navigation performance</i>
RPL	Plan de vol répétitif	<i>Repetitive flight plan</i>
RSC	Centre secondaire de sauvetage	<i>Rescue sub-centre</i>
RSFTA	Réseau du service fixe des télécommunications aéronautiques	<i>Aeronautical fixed telecommunication network</i>
RSR	Radar de surveillance de route	<i>En-route surveillance radar</i>
RTA	Règlement des transports aériens	<i>Air transport regulation</i>
RTBA	Réseau très basse altitude	<i>Very low altitude restricted areas</i>
RTF	Radiotéléphone	<i>Radiotelephone</i>
RTG	Radiotélégraphe	<i>Radiotelegraph</i>
RTT	Radiotéléimprimeur	<i>Radioteletypewriter</i>
RV	Navire de sauvetage	<i>Rescue vessel</i>
RVA	Zone de guidage radar	<i>Radar vectoring area</i>
RVR	Portée visuelle de piste	<i>Runway visual range</i>
RVSM	Minimum de séparation verticale réduit	<i>Reduced Vertical Separation Minimum</i>
RWY	Piste	<i>Runway</i>
S	Latitude sud ou Sud	<i>South or southern latitude</i>
S	Supplétive	<i>Supplementary</i>
SAC	Service de l'aviation civile	<i>Civil aviation service</i>
SAM	Région Amérique du Sud	<i>South America region</i>
SAN	Sanitaire	<i>Sanitary</i>
SAR	Recherches et sauvetage	<i>Search and rescue</i>
SARP	Normes et pratiques recommandées (OACI)	<i>Standards and recommended practices (OACI)</i>
SAT	Région Atlantique Sud	<i>South atlantic region</i>
SAT	Samedi	<i>Saturday</i>
SBA	Services des bases aériennes	<i>Air bases services</i>
SBAS	Système de renforcement satellitaire	<i>Satellite based augmentation system</i>
Sc	Scintillant	<i>Flashing light</i>
SCA	Services de la circulation aérienne	<i>Air traffic services</i>
SDF	Repère de descente	<i>Step down fix</i>
SE	Sud-est	<i>South-east</i>
SEC	Secondes	<i>Seconds</i>
SEFA	Service d'exploitation de la formation aéronautique	<i>Operation service of aeronautical training</i>
SEP	Septembre	<i>September</i>
SER	Entretien ou service(s)	<i>Service or servicing or served</i>
SFA	Service Fixe Aéronautique	<i>Aeronautical fixed service.</i>
SFC	Surface (sol ou mer)	<i>Surface (ground or sea)</i>
SGL	Signal	<i>Signal</i>
SGEU	Système géodésique européen unifié	<i>United geodesical european system</i>
SHF	Fréquence supérieure (3 000 à 30 000 MHz)	<i>Super high frequency (3 000 to 30 000 MHz)</i>

SIA	Service de l'Information Aéronautique	<i>Aeronautical information service</i>
SID	Départ normalisé aux instruments	<i>Standard instrument departure</i>
SIMUL	Simultané ou simultanément	<i>Simultaneous or simultaneously</i>
SIV	Secteur d'information de vol	<i>Flight information sector</i>
SKED	Horaire ou à heure fixe	<i>Fixed schedule or time</i>
SMR	Radar de surface	<i>Surface radar</i>
SNA	Service de la Navigation aérienne	<i>Air navigation service</i>
SNOWTAM	NOTAM d'une série spéciale	<i>A special series NOTAM</i>
SOC	Début de la montée	<i>Start of climb</i>
SPAR	Radar léger d'approche de précision	<i>Slight precision approach radar</i>
SPPA	Service de prévention du péril animalier	<i>Wildlife control service</i>
SR	Lever du soleil	<i>Sunrise</i>
SRE	Elément radar de surveillance du système radar d'approche de précision	<i>Surveillance radar element of precision approach radar system</i>
SRG	Faible rayon d'action	<i>Short range</i>
SRR	Région de recherches et sauvetage	<i>Search and rescue region</i>
SS	Coucher de soleil	<i>Sunset</i>
SSB	Bande latérale unique	<i>Single side band</i>
SSE	Sud-sud-est	<i>South south-east</i>
SSLIA (4)	Service de Sauvetage et de lutte contre l'incendie aéronautiques sur les aérodromes	<i>Rescue and aircraft fire fighting service on the aerodromes</i>
SSR	Radar secondaire de surveillance	<i>Secondary surveillance radar</i>
SST	Avion de transport supersonique	<i>Super-sonic transport</i>
SSW	Sud-sud-ouest	<i>South-south-west</i>
STAC	Service technique de l'aviation civile	<i>Technical service of civil aviation</i>
STAP	Système de transmission automatique de paramètres	<i>Parameter automatic transmission system</i>
STAR	Arrivée normalisée (aux instruments)	<i>Standard (instrument) arrival</i>
STN	Station	<i>Station</i>
STNA	Service technique de la navigation aérienne	<i>Technical service for air navigation</i>
STOL	Avion à décollage et atterrissage court	<i>Short take off and landing aircraft</i>
SUN	Dimanche	<i>Sunday</i>
SUP	Au-dessus de ou supérieur	<i>Above or upper</i>
SUPPS	Procédures complémentaires régionales	<i>Regional supplementary procedures</i>
SWY	Prolongement d'arrêt	<i>Stopway</i>
t	Tonne	<i>Ton</i>
T	Température	<i>Temperature</i>
T	Orientation vraie	<i>True bearing</i>
TA	Altitude de transition	<i>Transition altitude</i>
TAA	Altitude d'arrivée en région terminale	<i>Terminal arrival altitude</i>
TACAN	Système de navigation aérienne tactique (UHF)	<i>Tactical air navigation aid (UHF)</i>
TAS	Vitesse propre	<i>True airspeed</i>
TCH	Hauteur de franchissement du seuil	<i>Threshold crossing height</i>
Tcl	Temps civil local	<i>Local civil time</i>
TDZ	Zone de toucher des roues	<i>Touch down zone</i>
TEL	Téléphone	<i>Telephone</i>
TEMPO	Temporaire ou temporairement	<i>Temporary or temporarily</i>
TF	Route jusqu'à un repère	<i>Track to fix</i>
TFC	Trafic	<i>Traffic</i>
TGL	Notice indicative provisoire	<i>Temporary Guidance Leaflet</i>
THR	Seuil	<i>Threshold</i>
THU	Judi	<i>Thursday</i>
TIL	Jusqu'à	<i>Until</i>
TJ	Tonne par roues jumelées	<i>Tons per twin wheels</i>
TKOF	Décollage	<i>Take-off</i>
TL	Niveau de transition	<i>Transition level</i>
TLOF	Aire de prise de contact et d'envoi	<i>Touch down and lift off area</i>
TMA	Région terminale de contrôle	<i>Terminal control area</i>
TMZ	Zone avec transpondeur obligatoire	<i>Transponder mandatory zone</i>
TNA	Altitude de Virage	<i>Turn altitude</i>
TNH	Hauteur de Virage	<i>Turn height</i>
TODA	Longueur utilisable au décollage	<i>Take-off distance available</i>
TODAH	Distance utilisable au décollage (hélicoptère)	<i>Take off distance available (helicopter)</i>
TORA	Longueur de roulement utilisable au décollage	<i>Take-off run available</i>

TP	Point de virage	<i>Turning point</i>
TRA	Zone réservée temporaire	<i>Temporary reserved area</i>
TRG	Formation	<i>Training</i>
TRSI	Tonne par roue simple isolée	<i>Single isolated wheel load</i>
TSA	Zone de ségrégation temporaire	<i>Temporary segregated area</i>
TUE	Mardi	<i>Tuesday</i>
TURB	Turbulence	<i>Turbulence</i>
TWR	Tour de contrôle d'aérodrome ou contrôle d'aérodrome	<i>Aerodrome control tower or aerodrome control</i>
TXL	Voie d'accès	<i>Taxilane</i>
TWY	Voie de circulation	<i>Taxiway</i>
TXT	Texte	<i>Text</i>
TYP	Type d'aéronef	<i>Type of aircraft</i>
UAC	Centre de contrôle d'espace supérieur	<i>Upper area control centre</i>
UDF	Station radiogoniométrique UHF	<i>UHF direction finding station</i>
UHF	Ultra haute fréquence (300 à 3 000 MHz)	<i>Ultra high frequency (300 to 3 000 MHz)</i>
UIC	Centre de région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information centre</i>
UIR	Région supérieure d'information de vol	<i>Upper flight information region</i>
UIT	Union internationale des télécommunications	<i>International telecommunication union</i>
ULM	Ultra léger motorisé	<i>Ultra light motorized</i>
ULR	Rayon d'action ultra-long	<i>Ultra long range</i>
UNL	Illimité	<i>Unlimited</i>
U/S	Hors service	<i>Unserviceable</i>
UTA	Région supérieure de contrôle	<i>Upper control area</i>
UTC	Temps universel coordonné	<i>Coordinated universal time</i>
VAC	Carte d'approche et d'atterrissage à vue	<i>Visual approach and landing chart</i>
VAR	Déclinaison magnétique	<i>Magnetic variation</i>
VASIS	Indicateur visuel de pente d'approche	<i>Visual approach slope indicator system</i>
VAV	Vol à voile	<i>Gliding</i>
VDF	Station radiogoniométrique VHF	<i>VHF direction finding station</i>
VER	Vertical	<i>Vertical</i>
VFR	Règles de vol à vue	<i>Visual flight rules</i>
VH	Visibilité horizontale	<i>Horizontal visibility</i>
VHF	Très haute fréquence (30 à 300 MHz)	<i>Very high frequency (30 to 300 MHz)</i>
VIBAL	Visibilité balise	<i>Runway-marker visibility</i>
VIC	Véhicule d'intervention courante (SSLIA)	<i>Common intervention vehicle</i>
VIM	Véhicule d'intervention massive (SSLIA)	<i>Massive intervention vehicle</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VIS	Visibilité	<i>Visibility</i>
VLF	Très basse fréquence (3 à 30 kHz)	<i>Very low frequency (3 to 30 kHz)</i>
VMC	Conditions météorologiques de vol à vue	<i>Visual meteorological conditions</i>
VOLMET	Renseignements météorologiques destinés aux aéronefs en vol	<i>Meteorological information for aircraft in flight</i>
VOR	Radiophare omnidirectionnel VHF	<i>VHF omnidirectional radio range</i>
VORTAC	Combinaison VOR et TACAN	<i>VOR and TACAN combination</i>
VPT	Manoeuvre à vue imposée	<i>Visual manoeuvring with prescribed track</i>
VRB	Variable	<i>Variable</i>
VREF	Vitesse d'atterrissage de référence	<i>Reference landing speed</i>
VRSI	Vedette rapide de secours - incendie	<i>Fast fire emergency boat</i>
VS	Vitesse sol	<i>Ground speed</i>
VS	Segment à vue	<i>Visual segment</i>
VSDA	Angle de descente du segment à vue	<i>Visual segment descent angle</i>
VSP	Vitesse verticale	<i>Vertical speed</i>
VSS	Surface de segment à vue	<i>Visual segment surface</i>
VTOL	Avion à décollage et atterrissage vertical	<i>Vertical take-off and landing aircraft</i>
VV	Visibilité verticale	<i>Vertical visibility</i>
VV	Vitesse vraie (ou vitesse propre)	<i>True air speed</i>
W	Blanc	<i>White</i>
W	Longitude ouest ou ouest	<i>West or western longitude</i>
W	Watt	<i>Watt</i>
WBAR	Barres lumineuses de flancs	<i>Wing bar lights</i>
WDI	Indicateur de direction du vent	<i>Wind direction indicator</i>
WED	Mercredi	<i>Wednesday</i>

WGS	Système géodésique mondial de référence (associé à 84 : année de référence)	<i>World geodetic system</i>
WHO	Organisation mondiale de la santé	<i>World health organization</i>
WIP	Travaux en cours	<i>Works in progress</i>
WIN	Hiver	<i>Winter</i>
WMO	Organisation mondiale de la météorologie	<i>World meteorological organization</i>
WNW	Ouest-nord-ouest	<i>West-north-west</i>
WP	Point de cheminement	<i>Way-point</i>
WRNG	Avertissement	<i>Warning</i>
WSW	Ouest-sud-ouest	<i>West-south-west</i>
XBAR	Barre transversale (dispositif lumineux d'approche)	<i>Cross bar (of approach lighting system)</i>
XTE	Ecart de route	<i>Cross track error</i>
XTT	Tolérance d'écart latéral	<i>Cross track error tolerance</i>
Y	Jaune	<i>Yellow</i>
ZIT	Zone interdite temporaire	<i>Temporary prohibited area</i>
ZP	Altitude pression	<i>Pressure altitude</i>
ZRT	Zone réglementée temporaire	<i>Temporary restricted area</i>

- (1) En cours de suppression / *Progressively being removed*
(2) Progressivement remplacé par VPT / *Progressively replaced by VPT*
(3) Progressivement remplacé par FPL / *Progressively replaced by FPL*
(4) Progressivement remplacé par RFFS / *Progressively replaced by RFFS*

24 MAR 22

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - CODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - CODING

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
ABBEVILLE	LFOI	BAR LE DUC LES HAUTS DE CHEE	LFEU
AGEN LA GARENNE	LFBA	BAR SUR SEINE	LFFR
AIRE SUR L'ADOUR	LFDA	BASTIA PORETTA	LFKB
AIX LES MILLES	LFMA	BEAUNE CHALLANGES	LFGF
AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE	LFKJ	BEAUVAIS TILLE	LFOB
ALBERT BRAY	LFAQ	BEAUVOIR FROMENTINE	LFFO
ALBERTVILLE	LFKA	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LFNX
ALBI LE SEQUESTRE	LFCL	BELFORT CHAUX	LFGG
ALENÇON VALFRAMBERT	LFOF	BELLE ILE	LFEA
ALES CEVENNES	LFMS	BELLEGARDE VOUVRAY	LFHN
AMBERIEU	LFXA	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFHW
AMBERT LE POYET	LFHT	BELLEY PEYRIEU	LFKY
AMBOISE DIERRE	LFEF	BELVES SAINT PARDOUX	LFIB
AMIENS GLISY	LFAY	BERCK SUR MER	LFAM
ANCENIS	LFFI	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFBE
ANDERNOS LES BAINS	LFCD	BERNAY SAINT MARTIN	LFPD
ANGERS MARCE	LFJR	BERRE LA FARE	LFNR
ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFBU	BESANÇON LA VEZE	LFQM
ANNECY MEYTHET	LFLP	BESANÇON THISE	LFSA
ANNEMASSE	LFLI	BEYNES THIVERVAL	LFPF
ARCACHON LA TESTE DE BUCH	LFCH	BEZIERS VIAS	LFMU
ARGENTAN	LFAJ	BIARRITZ PAYS BASQUE	LFBZ
ARGENTON SUR CREUSE	LFEG	BISCARROSSE PARENTIS	LFBS
ARRAS ROCLINCOURT	LFQD	BLOIS LE BREUIL	LFOQ
ASPRES SUR BUECH	LFNJ	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS	LFCS
AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFHO	BORDEAUX MERIGNAC	LFBD
AUBENASSON	LFJF	BORDEAUX YVRAC	LFDY
AUBIGNY SUR NERE	LFEH	BOURG CEYZERAT	LFHS
AUCH GERS	LFDH	BOURGES	LFLD
AURILLAC	LFLW	BREST BRETAGNE	LFBR
AUTUN BELLEVUE	LFQF	BRIARE CHATILLON	LFEI
AUXERRE BRANCHES	LFLA	BRIENNE LE CHATEAU	LFBN
AVALLON	LFGE	BRIOUDE BEAUMONT	LFHR
AVIGNON CAUMONT	LFMV	BRIVE SOUILLAC	LFSL
AVIGNON PUJAUT	LFNT	BUNO BONNEVAUX	LFFB
AVRANCHE LE VAL SAINT. PERE	LFRW	CAEN CARPIQUET	LFRK
BAGNERES DE LUCHON	LFCB	CAHORS LALBENQUE	LFCC
BAGNOLE DE L'ORNE	LFAO	CALAIS MARCK	LFAC
BAILLEAU ARMENONVILLE	LFFL	CALVI SAINTE CATHERINE	LFKC
BALE MULHOUSE	LFSB	CAMBRAI NIERGNIES	LFYG
BARCELONNETTE SAINT PONS	LFMR	CANNES MANDELIEU	LFMD

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
CANNES QUAI DU LARGE	LFTL	CORTE	LFKT
CARCASSONNE SALVAZA	LFMK	COSNE SUR LOIRE	LFGH
CARPENTRAS	LFNH	COUHE VERAC	LFDV
CASSAGNES BEGHONES	LFIG	COULOMMIERS VOISINS	LFPK
CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LFMW	COURCHEVEL	LF LJ
CASTELNAU MAGNOAC	LFDQ	CUERS PIERREFEU	LFTF
CASTELSARRAZIN MOISSAC	LF CX	DAX SEYRESSE	LFBY
CASTRES MAZAMET	LFCK	DEAUVILLE NORMANDIE	LFRG
CAZERES PALAMINY	LFJH	DIEPPE ST AUBIN	LFAB
CHALAIS	LF IH	DIEUZE GUEBLANGE	LFQZ
CHALON CHAMPFORGEUIL	LF LH	DIJON LONGVIC	LFSD
CHALONS ECURY SUR COOLE	LFQK	DIJON DAROIS	LFGI
CHALONS VATRY	LFOK	DINAN TRELIVAN	LFEB
CHAMBERY AIX LES BAINS	LFLB	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFRD
CHAMBERY CHALLES LES EAUX	LFLE	DOLE TAVAU	LFGJ
CHAMBLEY	LFJY	DONCOURT LES CONFLANS	LFGR
CHAMPAGNOLE CROTENAY	LFGX	DREUX HOPITAL	LFWD
CHARLEVILLE MEZIERES	LFQV	DREUX VERNOUILLET	LFON
CHARTRES HOPITAL	LFWB	DUNKERQUE LES MOERES	LFAK
CHARTRES METROPOLE	LFOR	EGLETONS	LFDE
CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LFMX	ENGHIEN MOISSELLES	LF FE
CHATEAUBRIANT POUANCE	LFTQ	EPERNAY PLIVOT	LFSW
CHATEAUDUN	LFOC	EPINAL DOGNEVILLE	LFSE
CHATEAUDUN HOPITAL	LFWC	EPINAL MIRECOURT	LFSG
CHATEAUNEUF SUR CHER	LF FU	ETAMPES MONDESIR	LF OX
CHATEAUROUX DEOLS	LF LX	ETREPAGNY	LF FY
CHATEAUROUX VILLERS	LF EJ	EU MERS LE TREPOT	LFAE
CHATEAU THIERRY BELLEAU	LF FH	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFAS
CHATELLERAULT TARGE	LF CA	FAYENCE	LF MF
CHATILLON SUR SEINE	LFQH	FEURS CHAMBEON	LF LZ
CHAUMONT SEMOUTIERS	LF JA	FIGARI SUD CORSE	LK FK
CHAUVIGNY	LFDW	FIGEAC LIVERNON	LFCF
CHAVENAY VILLEPREUX	LF PX	FLERS SAINT PAUL	LF OG
CHELLES LE PIN	LF PH	FLORAC SAINTE ENIMIE	LF NO
CHERBOURG MAUPERTUS	LF RC	FONTENAY LE COMTE	LF FK
CHOLET LE PONTREAU	LF OU	FONTENAY TRESIGNY	LF PQ
CLAMECY	LF JC	FUMEL MONTAYRAL	LF DX
CLERMONT FERRAND AUVERGNE	LF LC	GAILLAC LISLE SUR TARN	LF DG
COGNAC CHATEAUBERNARD	LF BG	GAP TALLARD	LF NA
COLMAR HOUSSEN	LF GA	GHISONNACCIA ALZITONE	LF KG
COMPIEGNE MARGNY	LF AD	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LF RF
CONDOM VALENCE SUR BAISE	LF ID	GRAULHET MONTDRAGON	LF CQ
CORLIER	LF JD	GRAY SAINT ADRIEN	LF EV

24 MAR 22

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
GRENOBLE ALPES ISERE	LFLS	LE PLESSIS BELLEVILLE	LFPF
GRENOBLE LE VERSOUD	LFLG	LE PUY LOUDES	LFHP
GUERET SAINT LAURENT	LFCE	LES MUREAUX	LF XU
GUISCRUFF SCAER	LFES	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LF DU
HAGUENAU	LF SH	LES SABLES D'OLONNE TALMONT	LFOO
HYERES LE PALYVESTRE	LF TH	LESSAY	LFOM
ILE D'YEU	LF EY	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFAT
ISSOIRE LE BROC	LF HA	LEZIGNAN CORBIERES	LFMZ
ISSOUDUN LE FAY	LF EK	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC	LF DI
ISTRES LE TUBE	LF MI	LILLE LESQUIN	LFQ Q
ITXASSOU	LF IX	LILLE MARCQ EN BARCEUL	LFQ O
JOIGNY	LF GK	LIMOGES BELLEGARDE	LFBL
JOINVILLE MUSSEY	LF FJ	LOGNES EMERAINVILLE	LFPL
JONZAC NEULLES	LF CJ	LONGUYON VILLETTE	LF GS
JUVANCOURT	LF QX	LONS LE SAUNIER COURLAOUX	LFGL
LA BAULE ESCOUBLAC	LF RE	LORIENT LANN BIHOUE	LFRH
LA FERTE ALAIS	LF FQ	LOUDUN	LF DL
LA FERTE GAUCHER	LF FG	LUNEVILLE CROISMARE	LFQC
LA FLECHE THOREE LES PINS	LF AL	LURCY LEVIS	LFJU
LA GRAND'COMBE	LF TN	LYON BRINDAS	LFKL
L'AIGLE ST MICHEL	LF OL	LYON BRON	LF LY
L'ALPE D'HUEZ	LF HU	LYON CORBAS	LFHJ
LA MOLE	LF TZ	LYON SAINT-EXUPERY	LFLL
LA MONTAGNE NOIRE	LF MG	MACON CHARNAY	LF LM
LANGOGNE LEPERON	LF HL	MANTES CHERENCE	LF FC
LANGRES ROLAMPONT	LF SU	MARENNES	LFJI
LANNION	LF RO	MARIGNANE BERRE	LFTB
LAON CHAMBRY	LF AF	MARMANDE VIRAZEIL	LFDM
LA REOLE FLOUDES	LF DR	MARSEILLE PROVENCE	LFML
LA ROCHELLE ILE DE RE	LF BH	MAUBEUGE ELESMES	LFQJ
LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LF RI	MAULEON	LFJB
LA TOUR DU PIN CESSIEU	LF KP	MEAUX ESBLY	LFPE
LAPALISSE PERIGNY	LF HX	MEGEVE	LFHM
LASCLAVERIES	LF JV	MELUN VILLAROCHE	LFPM
LAVAL ENTRAMMES	LF OV	MENDE BRENOUX	LFNB
LE BLANC	LF EL	MERIBEL	LFKX
LE CASTELLET	LF MQ	MERVILLE CALONNE	LFQT
LE HAVRE OCTEVILLE	LF OH	METZ FRESCATY	LF SF
LE HAVRE SAINT ROMAIN	LF OY	METZ NANCY LORRAINE	LFJL
LE LUC LE CANNET	LF MC	MILLAU LARZAC	LF CM
LE MANS ARNAGE	LF RM	MIMIZAN	LF CZ
LE MAZET DE ROMANIN	LF NZ	MONACO	LFNC
LENS BENIFONTAINE	LF QL	MONTAIGU SAINT GEORGES	LF FW

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
MONTARGIS VIMORY	LFEM	PARAY LE MONIAL	LFGN
MONTAUBAN	LFDB	PARIS CHARLES DE GAULLE	LFPG
MONTBELIARD COURCELLES	LFSM	PARIS ISSY LES MOULINEAUX	LFPI
MONTCEAU LES MINES POUILLOUX	LFGM	PARIS LE BOURGET	LFPB
MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LFNC	PARIS ORLY	LFPO
MONTDIDIER	LFAR	PAU PYRENEES	LFBP
MONTELMAR ANCONE	LFLO	PERIGUEUX BASSILLAC	LFBX
MONTENDRE MARCILLAC	LFDC	PERONNE SAINT QUENTIN	LFAG
MONT LOUIS LA QUILLANE	LFNQ	PEROUGES MEXIMIEUX	LFHC
MONTLUÇON DOMERAT	LFLT	PERPIGNAN RIVESALTES	LFMP
MONTLUÇON GUERET	LFBK	PERSAN BEAUMONT	LFPA
MONTMELLEUR	LFKK	PEYRESOURDE BALESTAS	LFIP
MONTPELLIER MEDITERRANEE	LFMT	PIERRELATE	LFHD
MONTPELLIER CANDILLARGUES	LFNG	PITHIVIERS	LFFP
MORESTEL	LFHI	PLOERMEL LOYAT	LFRP
MORET EPISY	LFPU	POITIERS BIARD	LFBI
MORLAIX PLOUJAN	LFRU	PONS AVY	LFCP
MORTAGNE AU PERCHE	LFAX	PONTARLIER	LFSP
MOULINS MONTBEUGNY	LFHY	PONTIVY	LFED
MULHOUSE HABSHEIM	LFGB	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN	LFPT
MURET LHERM	LFBR	PONT SAINT VINCENT	LFSV
NANCY AZELOT	LFEX	PONT SUR YONNE	LFGO
NANCY ESSEY	LFSN	POUILLY MACONGE	LFEP
NANCY MALZEVILLE	LFEZ	PROPRIANO	LFKO
NANGIS LES LOGES	LFAI	PUIMOISSON	LFTP
NANTES ATLANTIQUE	LFRS	PUIVERT	LFNW
NARBONNE	LFNN	QUIBERON	LFEQ
NEUFCHATEAU	LFFT	QUIMPER PLUGUFFAN	LFRQ
NEVERS FOURCHAMBAULT	LFQG	REDON BAINS SUR OUST	LFER
NICE COTE D'AZUR	LFMN	REIMS PRUNAY	LFQA
NIMES COURBESSAC	LFME	RENNES ST JACQUES	LFRN
NIMES GARONS	LFTW	RETHEL PERTHES	LFAP
NIORT MARAIS POITEVIN	LFBN	REVEL MONTGEY	LFIR
NOGARO	LFCN	RIBERAC TOURETTE	LFIK
NOGENT LE ROTROU HOPITAL	LFWE	RION DES LANDES	LFIL
NOSTRA SENYORA DE MERITXELL	LFTX	ROANNE	LFLO
NUITS SAINT GEORGES	LFGZ	ROCHEFORT CHARENTE-MARITIME	LFDN
OLORON HERRERE	LFCO	RODEZ AVEYRON	LFCR
ORLEANS BRICY	LFOJ	ROMANS SAINT PAUL	LFHE
ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL	LFOZ	ROMORANTIN PRUNIERES	LFYR
OUESSANT	LFEC	ROUEN VALLEE DE SEINE	LFOP
OYONNAX ARBENT	LFLK	ROYAN MEDIS	LFCY
PAMIERES LES PUJOLS	LFDJ	RUOMS	LFHF

24 MAR 22

AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI
SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFIF	SOISSONS COURMELLES	LFJS
SAINT ANDRE DE L'EURE	LFFD	SOLLIERES SARDIERES	LFKD
SAINT BRIEUC ARMOR	LFRT	SOULAC SUR MER	LFDK
SAINTE FOY LA GRANDE	LFDF	STRASBOURG ENTZHEIM	LFST
SAINTE LEOCADIE	LFYS	STRASBOURG NEUHOF	LFGC
SAINTE THENAC	LFXB	TARBES LA LOUBERE	LFDT
SAINT CHAMOND L'HORME	LFHG	TARBES LOURDES PYRENEES	LFBT
SAINT CYR L'ECOLE	LFpz	TERRA GUINDALDES	LFtG
SAINT DIE REMOMEIX	LFGY	THOUARS	LFCT
SAINT ETIENNE LOIRE	LFMH	TIL CHATEL	LFET
SAINT FLORENTIN CHEU	LFGP	TOULOUSE BLAGNAC	LFBO
SAINT FLOUR COLTINES	LFHQ	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFIT
SAINT GALMIER	LFKM	TOULOUSE FRANCAZAL	LFBF
SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFIM	TOULOUSE LASBORDES	LFCL
SAINT GIRONS ANTICHAN	LFCG	TOURNUS CUISERY	LFFX
SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFIS	TOURS LE LOUROUX	LFJT
SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFiy	TOURS VAL DE LOIRE	LFOT
SAINT JEAN D'AVELANNE	LFKH	TOURS SORIGNY	LFEN
SAINT JEAN EN ROYANS	LFKE	TOUSSUS LE NOBLE	LFPN
SAINT JUNIEN	LFBJ	TROYES BARBEREY	LFQB
SAINT MARTIN DE LONDRES	LFNL	USSEL THALAMY	LFCU
SAINT NAZAIRE MONTOIR	LFRZ	UZES	LFNU
SAINT OMER WIZERNES	LFQN	VALENCE CHABEUIL	LF LU
SAINT PIERRE D'OLERON	LFDP	VALENCIENNES DENAIN	LF AV
SAINT QUENTIN ROUPY	LFOw	VALREAS VISAN	LFNV
SAINT RAMBERT D'ALBON	LFLR	VANNES MEUCON	LFRV
SAINT REMY DE MAURIENNE	LFKR	VAUVILLE	LFAU
SAINT SULPICE DES LANDES	LFSS	VENDAYS MONTALIVET	LFIV
SAINT VALERY VITTEFLEUR	LFOS	VERDUN SOMMEDIIEU	LFGW
SAINT YAN	LFLN	VESOUL FROTEY	LFQW
SALON EYGUIERES	LFNE	VICHY CHARMEIL	LFLV
SARLAT DOMME	LFDS	VIENNE REVENTIN	LFHH
SARREBOURG BUHL	LFGT	VIERZON MEREAU	LFFV
SARREGUEMINES NEUNKIRCH	LFGU	VILLACOUBLAY VELIZY	LFPV
SARRE UNION	LFQU	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE	LFCV
SAULIEU LIERNAIS	LFew	VILLEFRANCHE TARARE	LFHV
SAUMUR ST FLORENT	LFOD	VILLENEUVE SUR LOT	LFCW
SAVERNE STEINBOURG	LFQY	VILLERUPT	LFAW
SEDAN DOUZY	LFSJ	VINON	LFNF
SEMUR EN AUXOIS	LFGQ	VITRY EN ARTOIS	LFQS
SERRES LA BATIE	LFtM	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC	LFSK
SEZANNE SAINT REMY	LFFZ	YVETOT BAONS LE COMPTE	LFYV
SISTERON VAUMEILH	LFNS		

INDICATEURS D'EMPLACEMENT OACI - DECODAGE
ICAO LOCATION INDICATORS - DECODING

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFAB	DIEPPE SAINT AUBIN	LFBZ	BIARRITZ PAYS BASQUE
LFAC	CALAIS MARCK	LFCA	CHATELLERAULT TARGE
LFAD	COMPIEGNE MARGNY	LFCB	BAGNERES DE LUCHON
LFAE	EU MERS LE TREPORT	LFCC	CAHORS LALBENQUE
LFAF	LAON CHAMBRY	LFCD	ANDERNOS LES BAINS
LFAG	PERONNE SAINT QUENTIN	LFCE	GUERET SAINT LAURENT
LFAI	NANGIS LES LOGES	LFCF	FIGEAC LIVERNON
LFAJ	ARGENTAN	LFCG	SAINTE GIRONTS ANTICHAN
LFAK	DUNKERQUE LES MOERES	LFCH	ARCACHON LA TESTE DE BUCH
LFAL	LA FLECHE THOREE LES PINS	LFCI	ALBI LE SEQUESTRE
LFAM	BERCK SUR MER	LFCJ	JONZAC NEULLES
LFAO	BAGNOLES DE L'ORNE	LFCK	CASTRES MAZAMET
LFAF	RETHEL PERTHES	LFCL	TOULOUSE LASBORDES
LFAQ	ALBERT BRAY	LFCM	MILLAU LARZAC
LFAF	MONTDIDIER	LFCN	NOGARO
LFAS	FALAISE MONTS D'ERAINES	LFCO	OLORON HERERE
LFAT	LE TOUQUET COTE D'OPALE	LFCP	PONS AVY
LFAU	VAUVILLE	LFCQ	GRAULHET MONTDRAGON
LFAV	VALENCIENNES DENAIN	LFCR	RODEZ AVEYRON
LFAW	VILLERUPT	LFCS	BORDEAUX LEOGNAN SAUCATS
LFAX	MORTAGNE AU PERCHE	LFCT	THOUARS
LFAY	AMIENS GLISY	LFCU	USSEL THALAMY
LFBA	AGEN LA GARENNE	LFCV	VILLEFRANCHE DE ROUERGUE
LFBF	BORDEAUX MERIGNAC	LFCW	VILLENEUVE SUR LOT
LFBF	BERGERAC DORDOGNE PERIGORD	LFCX	CASTELSARRAZIN MOISSAC
LFBF	TOULOUSE FRANCAZAL	LFCY	ROYAN MEDIS
LFBG	COGNAC CHATEAUBERNARD	LFCZ	MIMIZAN
LFBH	LA ROCHELLE ILE DE RE	LFDA	AIRE SUR L'ADOUR
LFBH	POITIERS BIARD	LFDB	MONTAUBAN
LFBH	SAINT JUNIEN	LFDC	MONTENDRE MARCILLAC
LFBK	MONTLUÇON GUERET	LFDE	EGLETONS
LFBH	LIMOGES BELLEGARDE	LFDF	SAINTE FOY LA GRANDE
LFBH	NIORT MARAIS POITEVIN	LFDG	GALLAC LISLE SUR TARN
LFBH	TOULOUSE BLAGNAC	LFDH	AUCH GERS
LFBH	PAU PYRENEES	LFDI	LIBOURNE ARTIGUES DE LUSSAC
LFBH	MURET LHERM	LFDJ	PAMIERES LES PUJOLS
LFBH	BISCARROSSE PARENTIS	LFDK	SOULAC SUR MER
LFBH	TARBES LOURDES PYRENEES	LFDL	LOUDUN
LFBH	ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS	LFDM	MARMANDE VIRAZEIL
LFBH	PERIGUEUX BASSILLAC	LFDN	ROCHFORT CHARENTE-MARITIME
LFBH	DAX SEYRESSE	LFDP	SAINTE PIERRE D'OLERON

24 MAR 22

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFDQ	CASTELNAU MAGNOAC	LFFN	BRIENNE LE CHATEAU
LFDR	LA REOLE FLOUDES	LFFO	BEAUVOIR FROMENTINE
LFDS	SARLAT DOMME	LFFP	PITHIVIERS
LFDT	TARBES LALOUBERE	LFFQ	LA FERTE ALAIS
LFDU	LESPARRE SAINT LAURENT MEDOC	LFFR	BAR SUR SEINE
LFDV	COUHE VERAC	LFFT	NEUFCHATEAU
LFDW	CHAUVIGNY	LFFU	CHATEAUNEUF SUR CHER
LFDX	FUMEL MONTAYRAL	LFFV	VIERZON MEREAU
LFDY	BORDEAUX YVRAC	LFFW	MONTAIGU SAINT GEORGES
LFEA	BELLE ILE	LFFX	TOURNUS CRUISERY
LFEB	DINAN TRELIVAN	LFFY	ETREPAGNY
LFEC	OUessant	LFFZ	SEZANNE SAINT REMY
LFED	PONTIVY	LFGA	COLMAR HOUSSEN
LFEF	AMBOISE DIERRE	LFGB	MULHOUSE HABSHEIM
LFEG	ARGENTON SUR CREUSE	LFGC	STRASBOURG NEUHOF
LFEH	AUBIGNY SUR NERE	LFGD	AVALLON
LFEI	BRIARE CHATILLON	LFGF	BEAUNE CHALLANGES
LFEJ	CHATEAUROUX VILLERS	LFGG	BELFORT CHAUX
LFEK	ISSOUDUN LE FAY	LFGH	COSNE SUR LOIRE
LFEL	LE BLANC	LFGI	DIJON DAROIS
LFEM	MONTARGIS VIMORY	LFGJ	DOLE TAVAUX
LFEN	TOURS SORIGNY	LFGK	JOIGNY
LFEP	POUILLY MACONGE	LFGL	LONS LE SAUNIER COURLAOUX
LFEQ	QUIBERON	LFGM	MONTCEAU LES MINES POUILLOUX
LFER	REDON BAINS SUR OUST	LFGN	PARAY LE MONIAL
LFES	GUISCRUFF SCAER	LFGO	PONT SUR YONNE
LFET	TIL CHATEL	LFGP	SAINT FLORENTIN CHEU
LFEU	BAR LE DUC	LFGQ	SEMUR EN AUXOIS
LFEV	GRAY SAINT ADRIEN	LFGR	DONCOURT LES CONFLANS
LFEW	SAULIEU LIERNAIS	LFGS	LONGUYON VILLETTE
LFEX	NANCY AZELOT	LFGT	SARREBOURG BUHL
LFEY	ILE D'YEU	LFGU	SARREGUEMINES NEUNKIRCH
LFEZ	NANCY MALZEVILLE	LFGW	VERDUN SOMMEDIJUE
LFFB	BUNO BONNEVAUX	LFGX	CHAMPAGNOLE CROTENAY
LFFC	MANTES CHERENCE	LFGY	SAINT DIE REMOMEIX
LFFD	SAINT ANDRE DE L'EURE	LFGZ	NUITS SAINT GEORGES
LFFE	ENGHIEN MOISSELLES	LFHA	ISSOIRE L E BROU
LFFG	LA FERTE GAUCHER	LFHC	PEROUGES MEXIMIEUX
LFFH	CHATEAU THIERRY BELLEAU	LFHD	PIERRELATTE
LFFI	ANCENIS	LFHE	ROMANS SAINT PAUL
LFFJ	JOINVILLE MUSSEY	LFHF	RUOMS
LFFK	FONTENAY LE COMTE	LFHG	SAINT CHAMOND L'HORME
LFFL	BAILLEAU ARMENONVILLE	LFHH	VIENNE REVENTIN

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFHI	MORESTEL	LFJV	LASCLAVERIES
LFHJ	LYON CORBAS	LFJY	CHAMBLEY
LFHL	LANGOGNE LESPERON	LFKA	ALBERTVILLE
LFHM	MEGEVE	LFKB	BASTIA PORETTA
LFHN	BELLEGARDE VOUVRAY	LFKC	CALVI SAINTE CATHERINE
LFHO	AUBENAS ARDECHE MERIDIONALE	LFKD	SOLLIERES SARDIERES
LFHP	LE PUY LOUDES	LFKE	SAINT JEAN EN ROYANS
LFHQ	SAINT FLOUR COLTINES	LFKF	FIGARI SUD CORSE
LFHR	BRIOUDE BEAUMONT	LFKG	GHISONACCIA ALZITONE
LFHS	BOURG CEYZERIAT	LFKH	SAINT JEAN D'AVELANNE
LFHT	AMBERT LE POYET	LFKJ	AJACCIO NAPOLEON BONAPARTE
LFHU	L'ALPE D'HUEZ	LFKK	MONTMEILLEUR
LFHV	VILLEFRANCHE TARARE	LFKL	LYON BRINDAS
LFHW	BELLEVILLE VILLIE MORGON	LFKM	SAINT GALMIER
LFHX	LAPALISSE PERIGNY	LFKO	PROPRIANO
LFHY	MOULINS MONTBEUGNY	LFKP	LA TOUR DU PIN CESSIEU
LFIB	BELVES SAINT PARDOUX	LFKR	SAINT REMY DE MAURIENNE
LFID	CONDOM VALENCE SUR BAISE	LFKT	CORTE
LFIF	SAINT AFFRIQUE BELMONT	LFKX	MERIBEL
LFIG	CASSAGNES BEGHONES	LFKY	BELLEY PEYRIEU
LFIH	CHALAIS	LFLA	AUXERRE BRANCHES
LFIK	RIBERAC TOURETTE	LFLB	CHAMBERY AIX LES BAINS
LFIL	RION DES LANDES	LFLC	CLERMONT FERRAND AUVERGNE
LFIM	SAINT GAUDENS MONTREJEAU	LFLD	BOURGES
LFIP	PEYRESOURDE BALESTAS	LFLE	CHAMBERY CHALLES LES EAUX
LFIR	REVEL MONTGEY	LFLG	GRENOBLE LE VERSOUD
LFIS	SAINT INGLEVERT LES DEUX CAPS	LFLH	CHALON CHAMPFORGEUIL
LFIT	TOULOUSE BOURG SAINT BERNARD	LFLI	ANNEMASSE
LFIV	VENDAYS MONTALIVET	LFLJ	COURCHEVEL
LFIX	ITXASSOU	LFLK	OYONNAX ARBENT
LFYI	SAINT JEAN D'ANGELY SAINT DENIS DU PIN	LFLM	LYON SAINT-EXUPERY
LFJA	CHAUMONT SEMOUTIERS	LFLN	MACON CHARNAY
LFJB	MAULEON	LFLP	SAINT YAN
LFJC	CLAMECY	LFLQ	ROANNE
LFJD	CORLIER	LFLR	ANNECY MEYTHET
LFJF	AUBENASSON	LFLS	MONTLIMAR ANCONNE
LFJH	CAZERES PALAMINY	LFLT	SAINT RAMBERT D'ALBON
LFJI	MARENNES	LFLU	GRENOBLE ALPES ISERE
LFJL	METZ NANCY LORRAINE	LFLV	MONTLUÇON DOMERAT
LFJR	ANGERS MARCE	LFLW	VALENCE CHABEUIL
LFJS	SOISSONS COURMELLES	LFLX	VICHY CHARMEIL
LFJT	TOURS LE LOUROUX	LFLY	AURILLAC
LFJU	LURCY LEVIS		CHATEAUROUX DEOLS
			LYON BRON

24 MAR 22

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LF LZ	FEURS CHAMBEON	LF OC	CHATEAUDUN
LF MA	AIX LES MILLES	LF OD	SAUMUR ST FLORENT
LF MC	LE LUC LE CANNET	LF OF	ALENÇON VALFRAMBERT
LF MD	CANNES MANDELIEU	LF OG	FLERS SAINT PAUL
LF ME	NIMES COURBESSAC	LF OH	LE HAVRE OCTEVILLE
LF MF	FAYENCE	LF OI	ABBEVILLE
LF MG	LA MONTAGNE NOIRE	LF OJ	ORLEANS BRICY
LF MH	SAINT ETIENNE LOIRE	LF OK	CHALONS VATRY
LF MI	ISTRES LE TUBE	LF OL	L'AIGLE ST MICHEL
LF MK	CARCASSONNE SALVAZA	LF OM	LESSAY
LF ML	MARSEILLE PROVENCE	LF ON	DREUX VERNOUILLET
LF MN	NICE COTE D'AZUR	LF OO	LES SABLES D'OLONNE TALMONT
LF MP	PERPIGNAN RIVESALTES	LF OP	ROUEN VALLEE DE SEINE
LF MQ	LE CASTELLET	LF OQ	BLOIS LE BREUIL
LF MR	BARCELONNETTE SAINT PONS	LF OR	CHARTRES METROPOLE
LF MS	ALES CEVENNES	LF OS	SAINT VALERY VITTEFLEUR
LF MT	MONTPELLIER MEDITERRANEE	LF OT	TOURS VAL DE LOIRE
LF MU	BEZIERS VIAS	LF OU	CHOLET LE PONTREAU
LF MV	AVIGNON CAUMONT	LF OV	LAVAL ENTRAMMES
LF MW	CASTELNAUDARY VILLENEUVE	LF OW	SAINT QUENTIN ROUPY
LF MX	CHATEAU ARNOUX ST AUBAN	LF OX	ETAMPES MONTDESIR
LF MZ	LEZIGNAN CORBIERES	LF OY	LE HAVRE SAINT ROMAIN
LF NA	GAP TALLARD	LF OZ	ORLEANS ST DENIS DE L'HOTEL
LF NB	MENDE BRENOUX	LF PA	PERSAN BEAUMONT
LF NC	MONT DAUPHIN SAINT CREPIN	LF PB	PARIS LE BOURGET
LF NE	SALON EYGUIERES	LF PD	BERNAY SAINT MARTIN
LF NF	VINON	LF PE	MEAUX ESBLY
LF NG	MONTPELLIER CANDILLARGUES	LF PF	BEYNES THIVERVAL
LF NH	CARPENTRAS	LF PG	PARIS CHARLES DE GAULLE
LF NJ	ASPRES SUR BUECH	LF PH	CHELLES LE PIN
LF NL	SAINT MARTIN DE LONDRES	LF PI	PARIS ISSY LES MOULINEAUX
LF NN	NARBONNE	LF PK	COULOMMIERS VOISINS
LF NO	FLORAC SAINTE ENIMIE	LF PL	LOGNES EMERAINVILLE
LF NQ	MONT LOUIS LA QUILLANE	LF PM	MELUN VILLAROCHE
LF NR	BERRE LA FARE	LF PN	TOUSSUS LE NOBLE
LF NS	SISTERON VAUMEILH	LF PO	PARIS ORLY
LF NT	AVIGNON PUJAUT	LF PP	LE PLESSIS BELLEVILLE
LF NU	UZES	LF PQ	FONTENAY TRESIGNY
LF NV	VALREAS VISAN	LF PT	PONTOISE CORMEILLES EN VEXIN
LF NW	PUIVERT	LF PU	MORET EPISY
LF NX	BEDARIEUX LA TOUR SUR ORB	LF PV	VILLACOUBLAY VELIZY
LF NZ	LE MAZET DE ROMANIN	LF PX	CHAVENAY VILLEPREUX
LF OB	BEAUVAIS TILLE	LF PZ	SAINT CYR L'ECOLE

INDIC. OACI	AERODROME	INDIC. OACI	AERODROME
LFQA	REIMS PRUNAY	LFSB	BALE MULHOUSE
LFQB	TROYES BARBEREY	LFSD	DIJON LONGVIC
LFQC	LUNEVILLE CROISMARE	LFSE	EPINAL DOGNEVILLE
LFQD	ARRAS ROCLINCOURT	LFSF	METZ FRESCATY
LFQF	AUTUN BELLEVUE	LFSG	EPINAL MIRECOURT
LFQG	NEVERS FOURCHAMBAULT	LFSH	HAGUENAU
LFQH	CHATILLON SUR SEINE	LFSJ	SEDAN DOUZY
LFQJ	MAUBEUGE ELESMES	LFSK	VITRY LE FRANÇOIS VAUCLERC
LFQK	CHALONS ECURY SUR COOLE	LFSL	BRIVE SOUILLAC
LFQL	LENS BENIFONTAINE	LFSM	MONTBELIARD COURCELLES
LFQM	BESANÇON LA VEZE	LFSN	NANCY ESSEY
LFQN	SAINT OMER WIZERNES	LFSP	PONTARLIER
LFQO	LILLE MARCQ EN BARCÈUL	LFSS	SAINT SULPICE DES LANDES
LFQQ	LILLE LESQUIN	LFST	STRASBOURG ENTZHEIM
LFQS	VITRY EN ARTOIS	LFSU	LANGRES ROLAMPONT
LFQT	MERVILLE CALONNE	LFSV	PONT SAINT VINCENT
LFQU	SARRE UNION	LFSW	EPERNAY PLIVOT
LFQV	CHARLEVILLE MEZIERES	LFTB	MARIGNANE BERRE
LFQW	VESOUL FROTEY	LFTF	CUERS PIERREFEU
LFQX	JUVANCOURT	LFTG	TERRA GUINDALDES
LFQY	SAVERNE STEINBOURG	LFTH	HYERES LE PALLYVESTRE
LFQZ	DIEUZE GUEBLANGE	LFTL	CANNES - QUAI DU LARGE
LFRB	BREST GUIPAVAS	LFTM	SERRES LA BATIE MONTSALEON
LFRC	CHERBOURG MAUPERTUS	LFTN	LA GRAND'COMBE
LFRD	DINARD PLEURTUIT ST MALO	LFTP	PUIMOISSON
LFRE	LA BAULE ESCOUBLAC	LFTQ	CHATEAUBRIANT POUANCE
LFRF	GRANVILLE MONT SAINT MICHEL	LFTW	NIMES GARONS
LFRG	DEAUVILLE NORMANDIE	LFTX	NOSTRA SENYORA DE MERITXELL
LFRH	LORIENT LANN BIHOUE	LFTZ	LA MOLE
LFRI	LA ROCHE SUR YON LES AJONCS	LFWB	CHARTRES HOPITAL
LFRK	CAEN CARPIQUET	LFWC	CHATEAUDUN HOPITAL
LFRM	LE MANS ARNAGE	LFWD	DREUX HOPITAL
LFRN	RENNES ST JACQUES	LFWE	NOGENT LE ROTROU HOPITAL
LFRQ	LANNION	LFXA	AMBERIEU
LFRP	PLOERMEL LOYAT	LFXB	SAINTE THENAC
LFRQ	QUIMPER PLUGUFFAN	LFXU	LES MUREAUX
LFRS	NANTES ATLANTIQUE	LFYG	CAMBRAI NIERGNIES
LFRT	SAINT BRIEUC ARMOR	LFYR	ROMORANTIN PRUNIERIS
LFRU	MORLAIX PLOUJEAN	LFYS	SAINTE LEOCADIE
LFRV	VANNES MEUCON	LFYV	YVETOT BAONS LE COMTE
LFRW	AVRANCHES LE VAL ST PERE	LNMC	MONACO
LFRZ	SAINT NAZAIRE MONTOIR		
LFSA	BESANÇON THISE		

24 MAR 22

CODE DE SIGNAUX VISUELS SOL/AIR
GROUND TO AIR VISUAL SIGNALLING CODE


A l'usage des survivants :

For use by survivors:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Demandons assistance <i>Require assistance</i>	V
2	Demandons assistance médicale <i>Require medical assistance</i>	X
3	Non ou réponse négative <i>No or negative</i>	N
4	Oui ou réponse affirmative <i>Yes or no affirmative</i>	Y
5	Nous nous dirigeons dans cette direction <i>Proceeding in this direction</i>	↑

A l'usage des équipes de sauvetage :

For use by rescue units:

N°	MESSAGE	SIGNAL
1	Opération terminée <i>Operation completed</i>	LLL
2	Avons retrouvé tous les occupants <i>We have found all personnel</i>	LL
3	N'avons retrouvé qu'une partie des occupants <i>We have found only some personnel</i>	++
4	Impossible de continuer <i>We are not able to continue</i> Retourons à la base <i>Returning to base</i>	XX
5	Sommes divisés en deux groupes <i>Have divided into two groups</i> Nous nous dirigeons chacun dans la direction indiquée <i>Each proceeding in direction indicated</i>	
6	Avons appris que l'aéronef est dans cette direction <i>Information received that aircraft is in this direction</i>	→→
7	N'avons rien trouvé <i>Nothing found</i> Poursuivons les recherches <i>Will continue to search</i>	NN

CODES DE SIGNAUX AIR / SOL

(Source : Annexe 12 OACI)

Les signaux suivants, exécutés par un aéronef, signifient que les signaux disposés au sol ont été compris :

- pendant le jour : l'avion balance des ailes,
- pendant la nuit : l'avion éteint et rallume deux fois ses projecteurs d'atterrissage ou, s'il n'est pas équipé, ses feux de position.

Le fait de ne pas exécuter les signaux ci-dessus signifie que le signal disposé au sol n'est pas compris.

AIR TO GROUND SIGNALS CODE

(Source : Annexe 12 ICAO)

The following signals by aircraft mean that the ground signals have been understood:

- during the hours of daylight: by rocking the aircraft's wings,
- during the hours of darkness: flashing on and off twice the aircraft's landing lights or, if not so equipped, by switching on and off twice its navigation lights.

Lack of the above signal indicates that the ground signal is not understood.

SIGNALS AU SOL

GROUND SIGNALS



Atterrissage ou décollage.
Landing or take-off direction.



Direction du décollage exprimée en dizaines de degrés du compas magnétique arrondies à la dizaine la plus proche.
Direction for take-off expressed in units of 10 degrees to the nearest 10 degrees of the magnetic compass.



Tour de piste à droite.
Right hand traffic circuit.



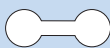
Interdiction d'atterrir.
Landing prohibited.



"Attention", prendre des précautions spéciales à l'atterrissage.
Need for special precautions while landing.



Vois de planeurs en cours au-dessus de l'aérodrome.
Glider flights in operation above the aerodrome.



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage interdit en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing prohibited outside taxiways*



Atterrissage et décollage interdits en dehors des pistes.
Roulage autorisé en dehors des voies de circulation.
*Landing and take-off prohibited outside runways.
Taxiing authorized outside taxiways.*

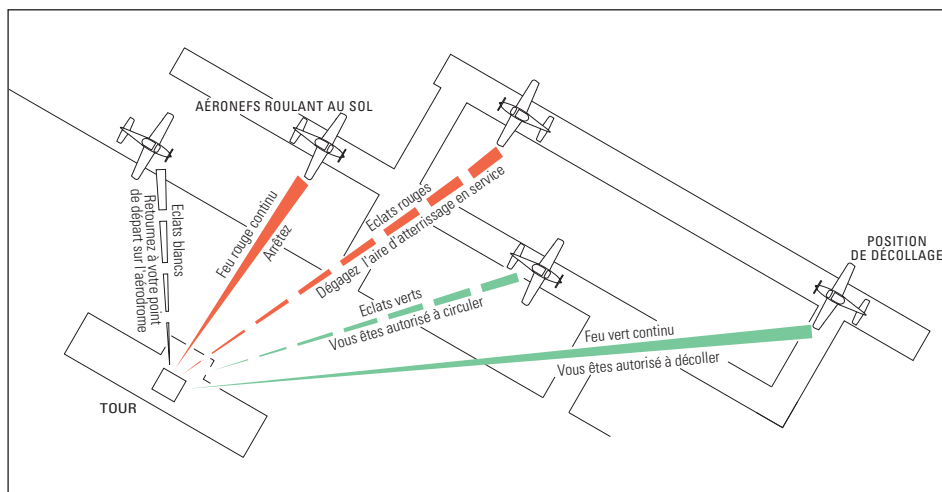
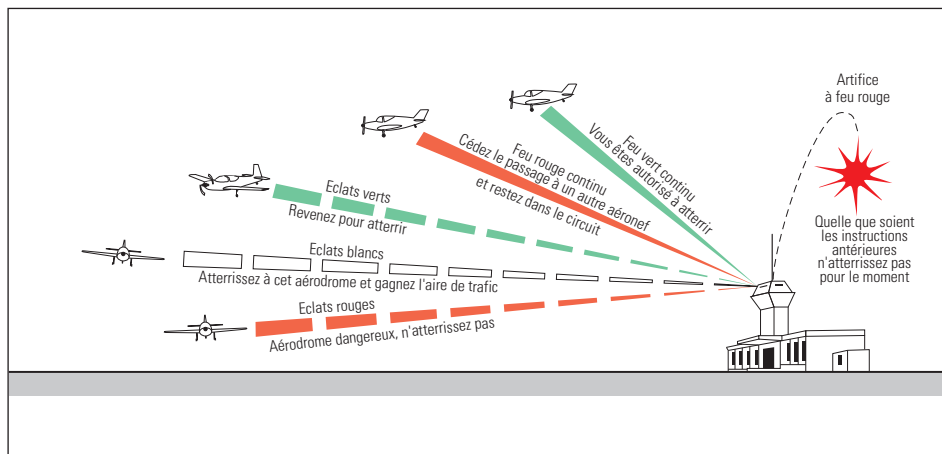


Indique les zones impropres aux manoeuvres des aéronefs.
Indicates an area unfit for movement of aircraft.



Bureau de piste.
Reporting office.

SIGNAUX OPTIQUES UTILISÉS EN CIRCULATION D'AÉRODROME AIR TRAFFIC LIGHT GUN SIGNALS



Dénomination des secteurs VFR
VFR sectors identification

1 Haute-Normandie - Picardie - Nord/Pas-de-Calais

Départements n° 27, 76, 60, 80, 02, 62, 59
Zones VFR n° 30, 31, 33 (approximativement)

2 Bretagne - Basse-Normandie

Départements n° 29, 22, 56, 35, 50, 14
Zones VFR n° 20, 21, 22, 23, 25, 28, 26 (en partie)

3 Pays de la Loire

Départements n° 44, 61, 53, 72, 49, 85
Zones VFR n° 24, 27, 29, 26 (en partie)

4 Ile-de-France - Centre

Départements n° 75, 77, 78, 91, 92, 93, 94, 95, 45, 28, 41, 37, 36, 18
Zones VFR n° 35, 38 (approximativement)

5 Champagne-Ardennes

Départements n° 08, 51, 10, 52
Zones VFR n° 32, 34, 36, 37 (approximativement)

6 Bourgogne - Allier

Départements n° 89, 21, 58, 71, 03
Zones VFR n° 70, 71, 72, 75 (approximativement)

7 Alsace - Lorraine - Franche-Comté

Départements n° 54, 55, 57, 67, 68, 88, 70, 25, 39, 90
Zones VFR n° 44, 46, 48, 49, 51, 52

8 Poitou-Charentes - Limousin - Dordogne

Départements n° 79, 86, 17, 16, 24, 19, 23, 87
Zones VFR n° 56 à 59 (approximativement)

9 Massif Central

Départements n° 63, 42, 69, 15, 43, 07
Zones VFR n° 73, 74, 76 (approximativement)

10 Vallée du Rhône - Est Rhône

Départements n° 01, 74, 38, 73, 26
Zones VFR n° 75, 77, 78, 79 (approximativement)

11 Gironde, Landes, Gers, Lot et Garonne

Départements n° 33, 40, 47, 32
Zones VFR n° 60, 61, 64 (approximativement)

12 Midi-Pyrénées sauf Gers - Pyrénées Atlantiques

Départements n° 46, 12, 82, 81, 31, 64, 65, 09
Zones VFR n° 62, 63, 65, 66 (approximativement)

13 Languedoc-Roussillon

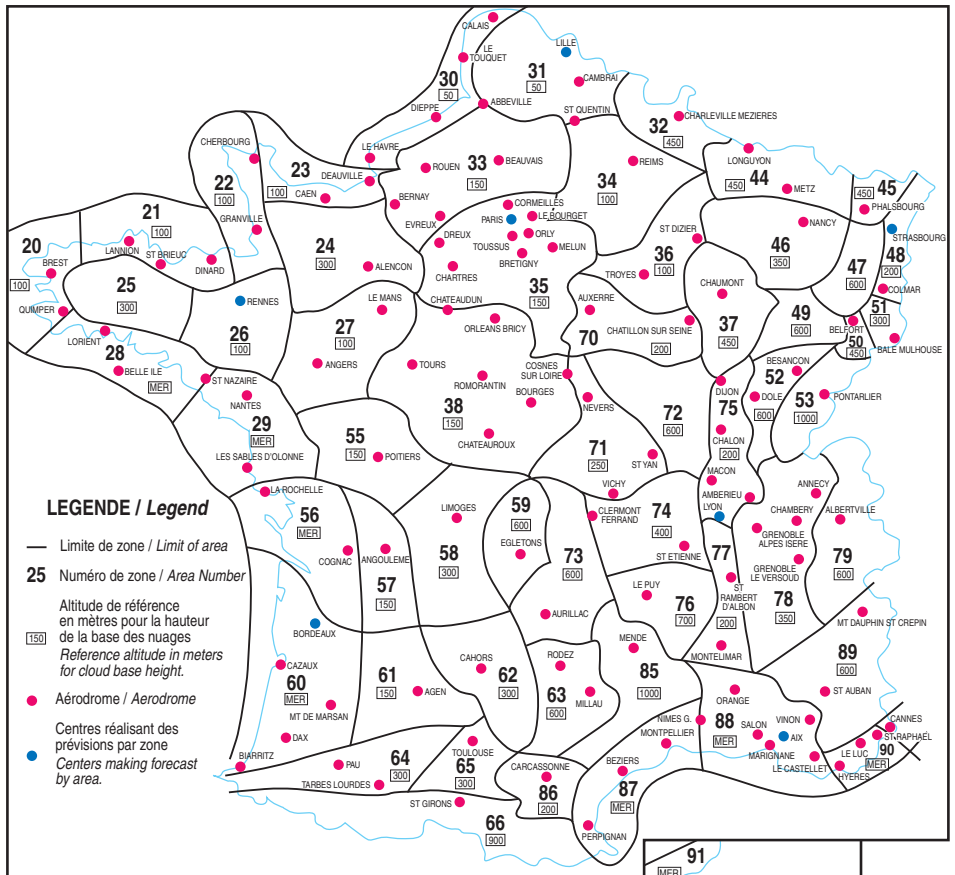
Départements n° 48, 30, 34, 11, 66
Zones VFR n° 85, 86, 87 (approximativement)

14 Provence-Alpes-Côte d'Azur - Corse

Départements n° 05, 84, 04, 06, 13, 83, 20
Zones VFR n° 88 à 94 (approximativement)

CARTE DE ZONES POUR PREVISIONS VFR

VFR forecast areas



VOLMET (FR)

PARIS	125.155 126.005	METAR de Bâle - Beauvais - Brest - Lille - LYON Saint Exupéry - Nantes - PARIS CDG - PARIS Orly - Reims - Strasbourg - Tours.
MARSEILLE	128.605 127.405	METAR de Ajaccio - Bastia - Lille - LYON Saint Exupéry - Marseille - Montpellier - Nice - Nîmes - PARIS CDG - PARIS Orly - Toulouse.
BORDEAUX	127.005 126.405	METAR de Biarritz - Bordeaux - Lille - Marseille - Nice - Pau - PARIS Orly - PARIS CDG - Tarbes - Toulouse - Tours.

